

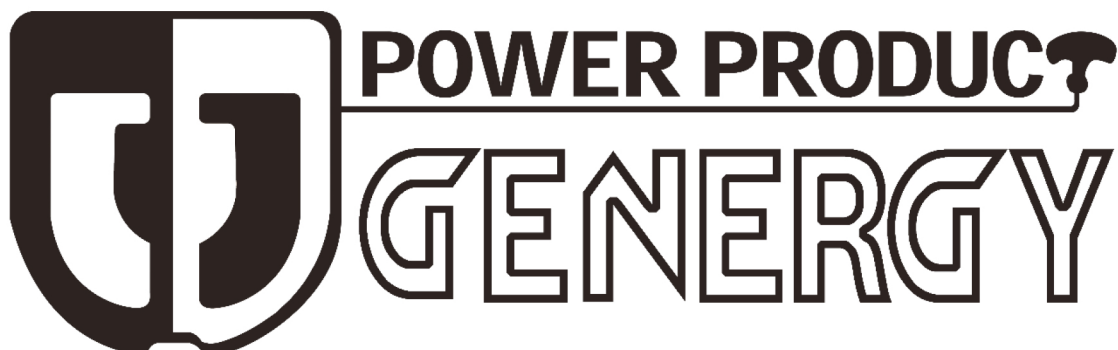


TENERIFE 7500W



ISO8528-13:2016 2006/42/EC EU/2016/1628 2014/30/EU 2000/14/EC (AM 2005/88/EC) 2011/65/EU RoHS 1907/2006/CE REACH

FICHA TÉCNICA - TECHNICAL DATA SHEET





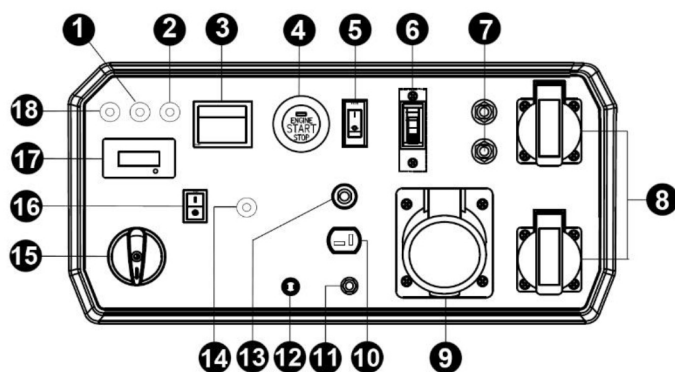
MODELO	TENERIFE 7500W
Sistema de estabilización / Stabilizer system	Inverter
Voltaje - frecuencia / Voltage - Frequency	230V - 50Hz
AC 230V Máxima / Maximum (S2 5min)	7500W
AC 230V Nominal / Rated (COP)	7000W
AC 400V Máxima / Maximum (S2 5min)	-
AC 400V Nominal / Rated (COP)	-
Tipo por su número de fases / Number phase class	Monofásico / Single-phase
Factor de potencia / Power factor	1
Modelo motor / Engine model	SGS460E
Cilindrada / Displacement	459cc
Tipo de motor / Engine type	Gasolina, 4 tiempos OHV refrigerador por aire / Gasolina 4 stroke OHV air cooling
Nivel de presión acústica media 7mts LpA (Ralentí-nominal) Sound pressure level average 7mts LpA (Idle-rated)	66dB – 74dB
Nivel de potencia acústica garantizada LwA Guaranteed sound power level LwA	96dB
Tipo de arranque / Starting type	Eléctrico y Manual/Recoil and electric
Capacidad tanque combustible / Fuel tank capacity	26L
Consumo al 25-50-75% carga/Consumption 25-50-75% load	1.6L/H — 2.3L/H — 3.4L/H
Autonomía 25-50-75% carga/Long run time 25-50-75% load	16H — 11H — 7.5H
Capacidad y grado de aceite / Oil grade and capacity	1.1L — SAE10W40
Nivel de aislamiento / Insulation grade	F
Clase según calidad de aislamiento / Quality insulation class	A
Clase según rendimiento / Performace class	G2
Estándar / Standard	ISO 8528-13:2016
Kit de transporte / Wheel kit	No
Dimensiones / Dimensions	736x604x754mm
Peso / Weight	116kg
Referencia / Item	13024
MANTENIMIENTO / MAINTENANCE	
filtro de aire / Air filter	402454
Bujía / Spark plug	400001
Puesta en marcha	499995
Revision general 500horas /General maintenance 500hours	-



DESTACADO / HIGHLIGHT

Motor EURO V GENERGY SGS460E. Bajas emisiones y excelente rendimiento. Fiabilidad y durabilidad aseguradas.
Pantalla digital: muestra voltaje, frecuencia, horas de trabajo.
Salida de energía procesada mediante proceso inverter. Altísima calidad de corriente con baja distorsión de armónicos.
Ultra compacto y ligero. Hasta un 40% menos de volumen y peso que otros competidores.
Arranque eléctrico mediante pulsador. Batería incluida.
Modo ECO. Auto ajusta las RPM a la carga conectada en cada momento. Ahorro de hasta un 30% en combustible.
Documentación del equipo: ESPAÑOL-INGLES Manual usuario: ESPAÑOL-INGLES-PORTUGUES

PANEL DE CONTROL / CONTROL PANEL



- 1-Piloto sobrecarga / Overload pilot lamp
- 2-Piloto falta aceite / Low oil pilot lamp
- 3-Interruptor general / General switch
- 4-Pulsador de arranque / Start push button
- 5-Modo ECO / ECO mode
- 6-32A Magnetotérmico / Breaker
- 7-16A Magnetotérmico / Breaker
- 8-16A IP44 Tomacorriente / Socket
- 9-32A IP44 Tomacorriente / Socket
- 10-12VDC Tomacorriente / Socket
- 11-Toma de tierra / Ground terminal
- 12-Reinicio RC / RC Reset
- 13-Magnetotérmico 12CC / 12DC breaker
- 14-Piloto RC / RC Pilot lamp
- 15-Válvula de gasolina / Fuel valve
- 16-Activar batería / Activate battery
- 17-Pantalla digital / Digital display (V-Hz-H)
- 18-230V Piloto salida 230V / Output pilot lamp 230V

DIMENSIONES / DIMENSIONS

