

VG water

NK-30/NK-40

MOTOBOMBA CON MOTOR 4 TIEMPOS 37 CC
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



¡IMPORTANTE!

ANTES DE MONTAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MÁQUINA, LEA ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL, YA QUE UN USO INADECUADO PODRÍA PROVOCAR DAÑOS PERSONALES O AL PRODUCTO. CONSERVE EL MANUAL PARA SU FUTURA CONSULTA.

BOMBA DE AGUA
MANUAL DEL USUARIO

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

NOMBRE	BOMBA CENTRÍFUGA DE TIPO AUTOASPIRANTE	
MODELOS	NK-30	NK-40
Tipo	Motor de 4 tiempos refrigerado por aire	Motor de 4 tiempos refrigerado por aire
Dimensiones (L x An x Al)	380 x 300 x 380 mm	380 x 300 x 380 mm
Peso	7,4 Kg	10 Kg
Diámetro del racor de entrada del agua (pulgadas).	1'	1,5'
Diámetro del racor de salida del agua (pulgadas).	1'	1,5'
Caudal máximo (l/min)	133 l/min	186 l/min
Altura máx. impulsión (m) (carga hidrostática máx.)	30 m	30 m
Altura máx. de aspiración (m) (profundidad de trabajo máx.)	7 m	8 m
Tiempo auto-aspiración (3 m)	<80 s	<80 s
Nivel de potencia acústica garantizado LWA (dB (A))	108 dB(A)	108 dB(A)
Cilindrada (cc)	37 cc	37 cc
Potencia (Máx.)	1.8 HP	1.8 HP
Modo de arranque	Manual	Manual
Combustible aplicable	Gasolina Sin Plomo 95 (Aceite SAE-30)	Gasolina Sin Plomo 95 (Aceite SAE-30)
Capacidad del depósito	0,65 l	0,65 l

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Suministro de combustible

1. Vierta el combustible limpio al depósito de combustible.

El combustible utilizado debe ser Sin Plomo 95, rellene el depósito de combustible.

2. No vierta combustible a su bomba sin parar completamente el motor. Repostar mientras esté en marcha implica una posibilidad de incendio.



Es posible que inicialmente la bomba no aspire si está cerrada una válvula conectada en el lado de descarga, o lo está el tubo.

MARCHA

Nunca arranque la bomba sin agua.



1. Mueva la llave del combustible a la posición abierta. Mueva la palanca del estrangulador a la posición cerrada.



2. Mueva la palanca del acelerador a la posición de arranque.



3. Tire del arrancador de retroceso con un tirón seco. No tire nunca de toda la cuerda ni deje nunca que vuelva soltando la cuerda.



4. Una vez arrancado el motor, mueva la palanca del estrangulador gradualmente a la posición abierta. Si chupa demasiado combustible, cerrar la llave de combustible y abrir completamente la palanca del acelerador y la palanca del estrangulador. Tire después del arrancador de retroceso



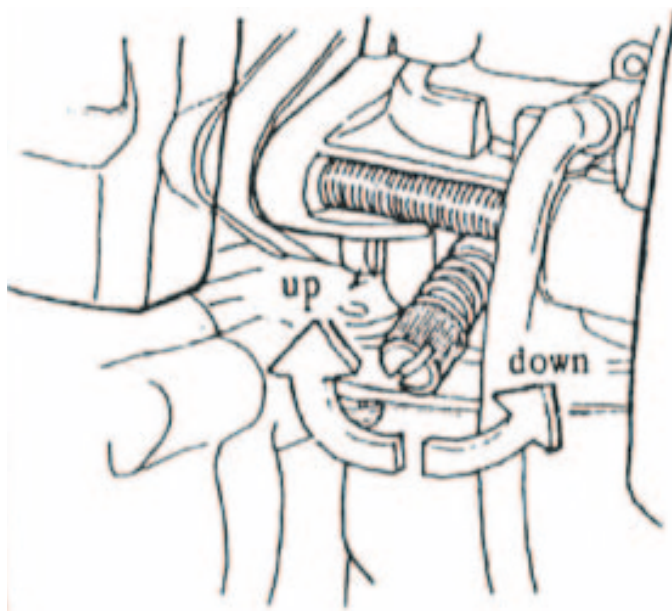
5. Una vez haya arrancado el motor, confirmar que el agua del tubo de succión asciende a la bomba y ajustar la cantidad de agua abriendo la palanca del acelerador.

PRECAUCIONES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO1.

- Si faltara agua durante el funcionamiento, debe pararse el motor inmediatamente.
- Hacer funcionar su bomba sin agua acortará considerablemente la vida del motor y de la bomba.
Nunca ponga en funcionamiento la bomba sin agua.
- No vierta combustible a su bomba sin parar completamente el motor. Repostar mientras esté en marcha implica una posibilidad de incendio.
Nunca fume ni haga fuego cerca de su bomba de motor de gasolina.

AJUSTE EN MARCHA

- Las rpm al ralentí están ajustadas en fábrica por nosotros, reajustar si es necesario.
- Giro del tornillo de ajuste del ralentí.
En el sentido de las agujas del reloj aumentará la velocidad del motor y en el sentido contrario reducirá la velocidad del motor.
- El ralentí debe ajustarse cinco minutos después del arranque del motor.



PARADA DEL MOTOR

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición de velocidad lenta, y haga funcionar el motor para su refrigeración durante 2 o 3 minutos.
2. Cerrar la llave de combustible.
3. Mantenga pulsado el botón de parada hasta que el motor se detenga completamente.

El paro repentino del motor durante el funcionamiento a alta velocidad puede causar problemas en el motor, por tanto, evitarlo salvo en caso de emergencia.



MANTENIMIENTO

La bomba de agua tiene una esperanza de vida que depende de la calidad del mantenimiento. Se recomienda inspeccionar su unidad antes y después de su funcionamiento.

• Mantenimiento tras el funcionamiento

1. Tras el funcionamiento, eliminar la suciedad y el polvo completamente del motor.
2. Comprobar que no haya fugas de combustible en el motor.
3. Comprobar si alguna de las partes apretadas está suelta.
4. Cuando se haya bombeado agua mezclada con suelo y arena, haga pasar agua limpia a través de su bomba para limpiar las partes internas de la bomba. (tuberías de succión y descarga, etc.)

En condiciones de frío extremo en invierno, la bomba puede dañarse por la congelación del agua dentro de la carcasa de la bomba. Finalizado el trabajo del día, asegúrese de drenar el agua dentro de la carcasa y del tubo.

• Mantenimiento cada 30 horas

Retirar y limpiar la bujía y ajustar la separación de los electrodos.

• Mantenimiento cada 50 horas

1. Retire el filtro de aire y lávelo bien con gasolina.
2. Después de lavar el filtro de aire, apretar firmemente e instalar.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

1. Sacar el agua de la bomba, y de las tuberías de succión y de descarga.
2. Retirar el combustible del depósito y de las cámaras de flotador del carburador.
3. Guardar en un lugar limpio y seco.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

• No se puede arrancar el motor

PROBLEMA		CAUSAS	SOLUCIONES
La bujía no enciende	Bujía	1. Dispositivo de ignición húmedo	Secar
		2. Deposición de hollín en la bujía	Limpiar el hollín
		La separación de electrodos es demasiado grande o pequeña	Ajustar separación
		4. Electrodo de la bujía quemados	Sustituir
		5. Aislamiento dañado	Sustituir
	Magneto	1. Unión del conductor desprendido o roto	Apretar o sustituir
		2 . Aislante de bobina defectuoso	Cambiar
		La distancia entre el estátor y el rotor es demasiado grande	Ajustar distancia
La bujía funciona normalmente	Relación de compresión correcta y alimentación normal	1. Consumo excesivo de combustible	Cambiar el combustible
		2. Mala calidad del combustible, mezclado con agua y suciedad	Sustituirlo
	Alimenta bien pero mala relación de compresión	Anillo del cilindro y del pistón desgastado o roto	
	Carburador no alimenta	1 . Sin combustible en el depósito	Añadir el combustible
		2. Llave de combustible no abierta	Abrir
		3. Orificio de ventilación del depósito atascado	Limpiar

• Difícil parar el motor

PROBLEMA	CAUSAS	SOLUCIONES
Motor	Sobrecalentamiento de cilindro y pistón lleva a autoignición	Limpiar el hollín
Circuito correlativo	1. El electrodo de la bujía se sobrecalienta	Limpiar la bujía y comprobar la separación
	2. El botón de parada está mal	Comprobación y solución

• Problema y solución de bomba

PROBLEMA	CAUSAS	SOLUCIONES
No puede Auto-aspirar	1. No hay agua o falta de agua en la bomba	Alimentar con agua
	2. Sellado de la junta dañado o junta suelta que hace que el tubo de succión aspire aire	Cambiar o apretar
	3. Tubo de succión roto hace que se aspire aire	Cambiar el tubo
	4. La válvula conectada en el lado de descarga está cerrada o doblada	Comprobar y ajustar
	5. La separación del impulsor y el cuerpo de voluta es incorrecto	Ajustar
	6. Bomba atascada por cuerpo extraño	Limpiar
Salida de agua insuficiente y presión demasiado baja	1. Filtro de la tubería de la succión obstruido	Limpiar
	2. Tubo de succión doblado y obstruido	Limpiar
	Bomba atascada por cuerpo extraño	Limpiar
	4. Impulsor y cuerpo de voluta desgastado	Cambiar
	5. Posición del puerto de descarga demasiado alta	Cambiar instalación de la bomba
No se puede tirar del arrancador	1. Impulsor y cuerpo de voluta oxidados	Limpiar
	2. Bomba atascada	Limpiar
Pierde agua	1. Sello mecánico desgastado	Cambiar
	2. Anillo de sellado del eje de la bomba dañado	Cambiar

DESMONTAJE * MONTAJE * REPARACIÓN

- Si el desmontaje es imprescindible, actuar conforme a los métodos siguientes

1. Aflojar tornillo y retirar el asa y la carcasa de la bomba por orden.



Recuerde la posición de instalación cuerpo de voluta en carcasa de la bomba.

2. El tornillo del impulsor es el sentido de las agujas del reloj, el giro a la izquierda desprenderá el impulsor.



Atención a no aflojar el probable suplemento de ajuste entre el impulsor y el eje.

- Realice el montaje de acuerdo con los métodos siguientes

- 1) Si se cambia el impulsor y el cuerpo de voluta, ajustar la distancia a 0,8 mm añadiendo o reduciendo el suplemento de ajuste.

- 2) Par de apriete de los tornillos de la bomba, consulta lista siguiente.

TORNILLOS	PAR DE APRIETE (N.M)
Tornillo M5	2,5 ~ 3. 5
Tornillo M6	4~6
Perno M8	9~11
Tornillo hexagonal M6	9~11



Atención: No desmontar el motor bajo ninguna circunstancia. Si es necesario, póngase en contacto con nuestro distribuidor o estación de servicio local designadas.

