

DR® DESBROZADORA de cuchilla

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y USO



Modelos:

10.5HP PRO-26
14.5HP PRO-26
16.5HP PRO XL 30
20.0HP PRO XL30
20.0HP PRO MAX

Nº de Serie. _____

Nº de Pedido. _____

DR Power Equipment
Toll-free phone: 1-800-DR-OWNER (376-9637)
Fax: 1-802-877-1213
Website: www.DRpower.com

WARNING

Lea y entienda este manual y todas las instrucciones antes de operar con la DESBROZADORA DR.

Tabla de Contenidos

Capítulo 1: Reglas Generales de Seguridad.....	3
Capítulo 2: Componentes de la desbrozadora DR.....	6
Capítulo 3: Funcionamiento de la desbrozadora DR.....	11
Capítulo 4: Mantenimiento de la desbrozadora DR.....	18
Capítulo 5: Solución de problemas.....	25
Capítulo 6: Listado de recambios, despieces y garantía.....	28

Avisos usados en este manual

WARNING

Esto indica una situación de peligro que, si no se evita, **podría** resultar en muerte o lesiones graves.

CAUTION

Esto indica una situación de peligro que, si no se evita, **podría** resultar en lesiones menores o moderadas.

NOTICE

Esta información es importante para el uso correcto de su máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños en la máquina o en su propiedad.

Número de Serie y Número de pedido

El número de serie se utiliza para identificar su máquina y se encuentra en la etiqueta del número de serie de su máquina (**Figura 1**). El número de pedido se utiliza para comprobar y mantener el historial de pedidos y se encuentra en el albarán. Para su comodidad y fácil consulta, introduzca el número de serie y el número de pedido en el espacio que aparece en la portada de este manual.

OUTDOOR POWER	
MODEL/MODELO	XXXXXXX
SERIAL NO	SERIAL #
NU DE SERIE	XXXXXXX
POWER (KW)	XXXXXXX
WEIGHT (KG)	XXXXXXX
ITEM #	XXXXXXX
MANUFACTURED DATE	XXXXXXX
	
COUNTRY HOME PRODUCTS, INC.	
75 MEIGS RD	
VERGENNES, VT 05491	
COUNTRY OF ORIGIN	XXXXXXX
XXXXXX	

Figura 1

Información adicional y posibles cambios

DR Power Equipment se reserva el derecho a interrumpir, modificar y mejorar sus productos en cualquier momento sin previo aviso ni obligación para el comprador. Las descripciones y especificaciones contenidas en este manual estaban en vigor en el momento de la impresión. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Algunas ilustraciones pueden no ser aplicables a su máquina.

California Propuesta 65

 **WARNING**
CANCER AND REPRODUCTIVE HARM - www.P65Warnings.ca.gov.

Capítulo 1: Reglas Generales de Seguridad

WARNING

Lea este manual de instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA. Familiarícese con las recomendaciones de funcionamiento y servicio para asegurar el mejor rendimiento de su máquina. Si tiene alguna pregunta o necesita asistencia, póngase en contacto con nosotros en www.DRpower.com o llame gratuitamente al 1-800-DR-OWNER (376-9637) y uno de nuestros representantes del servicio técnico estará encantado de ayudarle.

Pegatinas

La DR DESBROZADORA DE CUCHILLA lleva etiquetas destacadas como recordatorio de su uso correcto y seguro. A continuación se muestran copias de todas las etiquetas de seguridad e información que aparecen en el equipo. Tómese un momento para estudiarlas y anote su ubicación en el cortacésped mientras lo instala y antes de utilizar la unidad. Sustituya inmediatamente las etiquetas de seguridad e información dañadas o perdidas.

 1-800-DR-OWNER DRpower.com	TO START ENGINE 1. Shift WHEEL SPEED to NEUTRAL 2. Move THROTTLE to  3. Push PTO KNOB 4. Rotate KEY to  (Electric start) Rotate KEY to  (Manual Start) 5. Pull RECOIL on engine (Manual Start) 6. Move THROTTLE to 	PTO OPERATION 1. Depress OPERATOR PRESENCE LEVER (RED) 2. Pull PTO KNOB to engage  3. Push PTO KNOB to stop  For models with Power Steering: Squeeze BRAKE LEVER to steer in corresponding direction. If wheel spins, squeeze corresponding BRAKE LEVER to slow spinning wheel. Power will be automatically applied to stationary wheel.	WHEEL DRIVE 1. Select desired WHEEL SPEED 2. Depress TRACTION DRIVE LEVER to drive. 3. Release TRACTION DRIVE LEVER to stop.	TO SHUT OFF ENGINE 1. Move THROTTLE to  2. Turn KEY to  Note: Releasing OPERATOR PRESENCE LEVER (RED) while PTO is engaged will shut off the engine.
	352761			

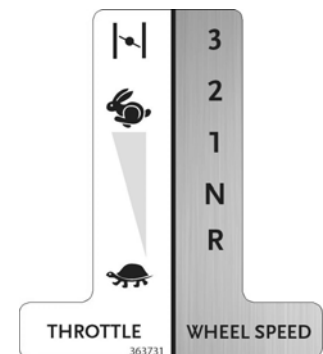
#35276

WARNING!	AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
 Read and understand the operator's manual.	• Remove objects that could be thrown by the blade. • Keep bystanders at least 100 feet from work area. • Always keep hands and feet clear of blade and other moving parts. • Keep safety devices in place and working

#36372



#13649



#36373



#13683



#13758

IMPORTANT EMISSION CONTROL INFORMATION	
	DR POWER EQUIPMENT A DIVISION OF COUNTRY HOME PRODUCTS
THIS EQUIPMENT MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS. EMISSION FAMILY FCHPPNHEQ001	
THIS EQUIPMENT MEETS CALIFORNIA (13CCR SECTION 2766(b)) EVP EMISSION REGULATIONS FOR SMALL OFF-ROAD ENGINES FOR 2015 MODEL YEAR. EMISSION FAMILY CP-CHP-002	
Manufactured 2015	
J	F M A M J J A S O N D

#37045

Advertencias, precauciones y avisos

Reglas Generales de Seguridad

WARNING

El uso seguro de la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA es necesario para evitar la muerte o lesiones graves. Tome siempre las siguientes precauciones cuando utilice esta máquina:

- La DR DESBROZADORA DE CUCHILLA está diseñada para cortar hierba y Machoza. No la utilice para ningún otro fin.
- Si la máquina hace un ruido o vibración inusual o si hay obstrucciones debajo de la máquina, apague el motor de la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA. Espere cinco minutos para que el motor se enfríe. Desconecte los cables de las bujías y luego inspeccione la máquina en busca de obstrucciones o piezas sueltas. Elimine cualquier obstrucción y repare y/o sustituya las piezas dañadas.
- Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes y extreme las precauciones durante el mantenimiento.
- Mantenga siempre la máquina en buenas condiciones de funcionamiento. Asegúrese siempre de que las tuercas y los tornillos estén bien apretados. No utilice herrajes sustitutos.
- Consulte las instrucciones del fabricante para el correcto funcionamiento e instalación de los accesorios. Utilice únicamente accesorios aprobados por DRPower Equipment.

CONTACTE CON NOSOTROS EN www.DRpower.com

Reglas Generales de Seguridad (Continuación)

WARNING

- Utilice la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA sólo en áreas de trabajo iluminadas o muy bien iluminadas.
- Asegúrese de que todos los controles de la cuchilla y de las ruedas están desconectados antes de intentar arrancar el motor. Conecte y desconecte la cuchilla unas cuantas veces para acostumbrarse a ella antes de segar.
- Preste siempre toda su atención a la máquina y a su entorno.
- Desconecte las cuchillas del cortacésped y extreme las precauciones al cruzar caminos o carreteras.
- En caso de emergencia, para detener rápidamente la cuchilla de corte y apagar el motor, retire la mano de la palanca de presencia del operador situada en el manillar izquierdo.
- Apague siempre el motor cuando abandone la máquina.
- Cuando trabaje en terrenos irregulares y/o resbaladizos, extreme las precauciones para asegurarse de que su posición es estable y firme. Mantenga el manillar bien sujeto y camine, nunca corra.
- No utilice la máquina bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

Protegerse a sí mismo y a los que le rodean

WARNING

Esta es una máquina de gran potencia con piezas móviles que funcionan a altas velocidades. Tome siempre las siguientes precauciones cuando utilice esta máquina:

- Utilice siempre gafas de protección o gafas de seguridad con protectores laterales.
- Lleve zapatos resistentes con suela antideslizante.
- Lleve pantalones largos mientras maneja el cortacésped.
- Evite llevar ropa suelta o joyas que puedan engancharse en las partes móviles.
- Utilice protectores o tapones para los oídos.
- Se recomienda usar guantes mientras se corta el césped. Asegúrese de que los guantes se ajustan correctamente y no tienen puños o cordones sueltos.
- Permita que sólo los adultos responsables que estén familiarizados con estas normas de seguridad e instrucciones de funcionamiento utilicen su DESBROZADORA DE CUCHILLA.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las cuchillas, la correa, la polea y las zonas ocultas mientras el motor esté en funcionamiento.
- Mantenga a las personas y a los animales domésticos alejados de la máquina y fuera del área de trabajo en todo momento. Desconecte la cuchilla y pare el motor si una persona o un animal doméstico se encuentra a menos de 30 metros de la máquina.
- Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de corte. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el lugar que usted les indique.
- Nunca permita que las personas se suban al cortacésped.
- Antes de segar, limpie la zona de objetos como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc.
- Nunca quite o altere las piezas estándar ni añada nada a la DESBROZADORA, especialmente todos los protectores.
- Antes y durante los desplazamientos hacia atrás, mire hacia atrás y hacia abajo, por si hay niños pequeños.
- Tenga mucho cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan oscurecer su visión.
- Tenga cuidado al segar cerca de vallas, edificios y árboles para no golpear el manillar. Podría lesionarse la mano o perder el control de la máquina.

Trabajo en pendiente

WARNING

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes por resbalones y caídas. Todas las pendientes requieren precaución. Si se siente incómodo en una pendiente, no la corte. Tome siempre las siguientes precauciones cuando utilice esta máquina en pendientes:

- Corte siempre de manera transversal a la cara de la pendiente. Extrema la precaución cuando cambie de dirección en pendientes.
- Nunca trabaje cerca de desniveles, zanjas o terraplenes, ni en pendientes de más de 20 grados.
- Nunca opere en pendientes húmedas o resbaladizas.

Seguridad con máquinas de gasolina

WARNING

La gasolina es un líquido altamente inflamable que desprende vapores inflamables que pueden encenderse y provocar un incendio o una explosión. Siga siempre estas precauciones:

- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada o sin ventilación adecuada, ya que el escape contiene monóxido de carbono, un gas inodoro, insípido y venenoso.
- Almacene todo el combustible y el aceite en contenedores específicamente diseñados y aprobados para este fin. Manténgase alejado del calor y de las llamas.
- Sustituya los conductos de combustible de goma y los ojales cuyo estén desgastados o dañados o después de 5 años de uso, lo que ocurra primero.
- Llene el depósito de gasolina al aire libre con el motor apagado y después de que el motor se haya enfriado completamente. No manipule la gasolina si usted o alguien cercano está fumando.
- Si se derrama gasolina, no arranque el motor. Aleje la máquina de la zona hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
- Antes de realizar el mantenimiento o las reparaciones del motor, apague el motor, desconecte los cables de las bujías y espere 5 minutos para que el motor se enfríe.
- Nunca cambie los ajustes del regulador del motor ni modifique la velocidad del motor.
- No compruebe nunca la chispa de encendido con la bujía o el cable de la bujía desmontados. Use siempre un tester homologado.
- No manipule nunca los dispositivos de seguridad. Compruebe periódicamente su correcto funcionamiento.
- Deje que el motor se enfríe completamente antes de guardarlo en un lugar cerrado.
- Mantenga combustibles alejado del motor cuyo esté caliente. Nunca cubra la máquina mientras el silenciador esté caliente.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor y el silenciador libres de acumulación de residuos.
- No haga funcionar el motor con el filtro de aire o la tapa de la toma de aire del carburador desmontados.
- No utilice soluciones inflamables para limpiar el filtro de aire.
- Nunca haga funcionar el motor sin el silenciador y el deflector, si lo tiene. Inspeccione el silenciador y el deflector periódicamente sustitúyalos si es necesario.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden provocar una quemadura.

Nota para todos los usuarios

Según la ley de California, y las leyes de algunos otros estados, no está permitido operar un motor de combustión interna que utilice combustibles de hidrocarburos sin un parachispas. Esto también se aplica a la operación en tierras forestales de los Estados Unidos. Todas las DR®DESBROZADORA DE CUCHILLAS enviadas a California, NuevoMéxico y el Estado de Washington están provistas de parachispas. El incumplimiento por parte del propietario u operador de mantener este equipo en conformidad con las regulaciones estatales es un delito menor bajo la ley de California y puede estar en violación de otras regulaciones estatales y/o federales. Póngase en contacto con la organización local o estatal apropiada para obtener información específica en su área.

Ninguna lista de advertencias y precauciones puede ser Escapeiva. Si se presentan situaciones que no están cubiertas por este manual, el operador debe aplicar el sentido común y operar esta DR DESBROZADORA DE CUCHILLA de manera segura.

CONTACTE CON NOSOTROS EN www.DRpower.com or call 1-800-DR-OWNER (376-9637) for assistance.

Capítulo 2: Configuración de la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA

Puede ser útil familiarizarse con los controles y características de su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA como se muestra en **Figura 2** antes de iniciar estos procedimientos. Si tiene alguna pregunta, no dude y **CONTACTE CON NOSOTROS EN** www.DRpower.com.

DR DESBROZADORA DE CUCHILLA Controles y características

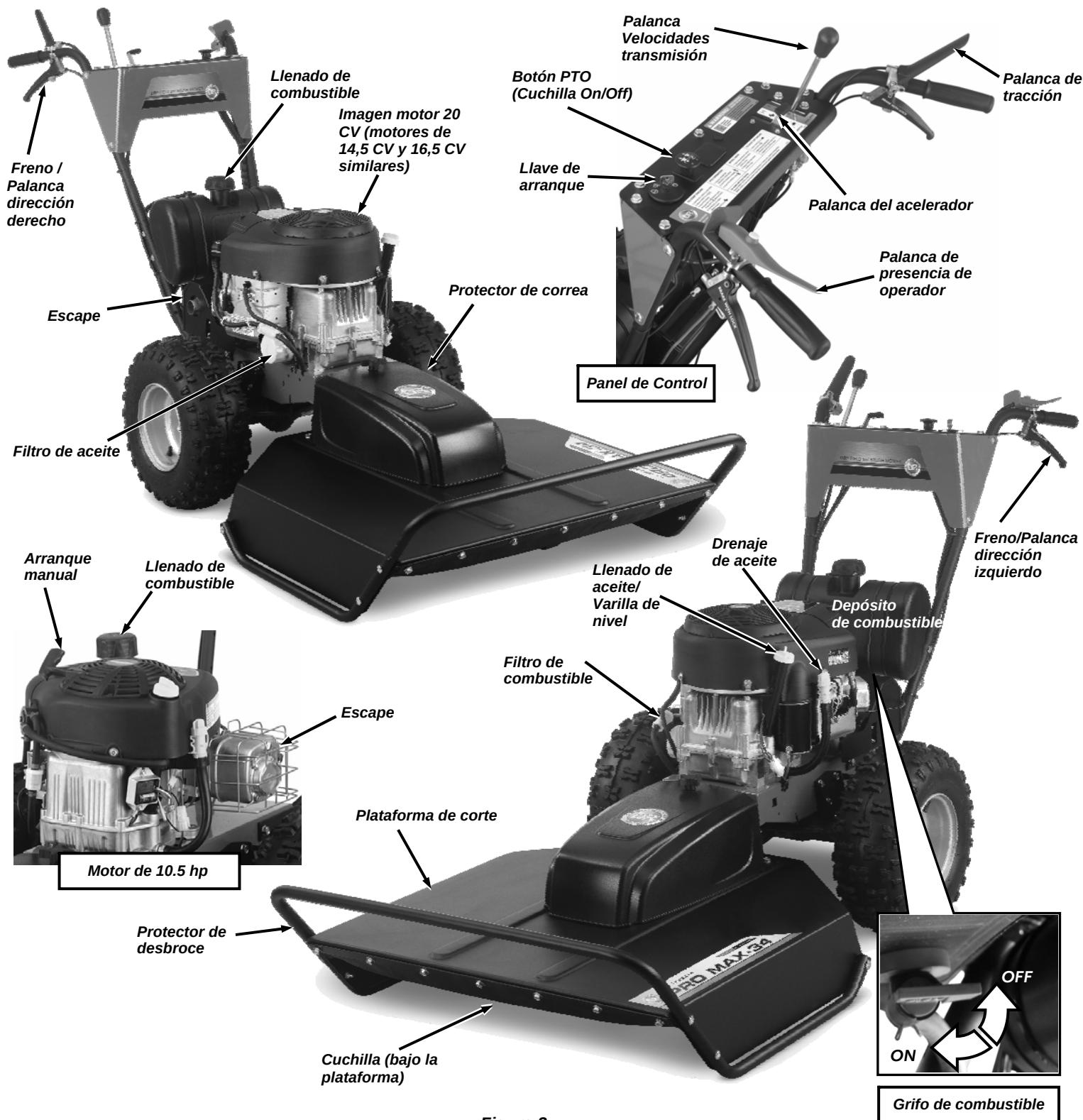


Figura 2

Especificaciones

	10.5 HP PRO-26	14.5 HP PRO-26	16.5 HP PRO XL 30	20.0 HP PRO XL30	20.0 HP PRO MAX 34
Motor	Mire manual del usuario	Mire manual del usuario	Mire manual del usuario	Mire manual del usuario	Mire manual del usuario
Dep. gasolina	3 Quarts (2.4 L)	2 Gal. (7.57 L)	2 Gal. (7.57 L)	2 Gal. (7.57 L)	2 Gal. (7.57 L)
Capacidad de corte	121cm Hierba alta 243cm Broza alta 5cm Tallos gruesos	121cm Hierba alta 243cm Broza alta 6,5cm Tallos gruesos	183cm Hierba alta 243cm Broza alta 6,5cm Tallos gruesos	183cm Hierba alta 243cm Broza alta 7,5cm Tallos gruesos	183cm Hierba alta 243cm Broza alta 7,5cm Tallos gruesos
Ancho de corte	66cm	66cm	76cm	76cm	86cm
Alto de corte	10cm	10cm	10cm	10cm	10cm
Velocidades	3 avance 1 retroceso	3 avance 1 retroceso	3 avance 1 retroceso	3 avance 1 retroceso	3 avance 1 retroceso
Dirección asist.	No	No	Sí	Sí	Sí
Neumáticos	18" x 6-1/2" x 8" Todo terreno Rellena de sellador	18" x 6-1/2" x 8" Todo terreno Rellena de sellador	18" x 6-1/2" x 8" Todo terreno Rellena de sellador	18" x 6-1/2" x 8" Todo terreno Rellena de sellador	18" x 6-1/2" x 8" Todo terreno Rellena de sellador
Dimensiones de la unidad	205cm L. 77cm An. 122cm Al.	205cm L. 77cm An. 122cm Al.	211cm L. 84cm An. 122cm Al.	211cm L. 84cm An. 122cm Al.	215cm L. 97cm An. 122cm Al.
Peso unidad	121,5 kg.	131,5 kg.	137,5 kg.	147,5 kg.	153,8 kg.

CONFIGURACION para DR DESBROZADORA DE CUCHILLA ACCESORIOS:

La DR DESBROZADORA DE CUCHILLA se suministra con una plataforma de desbroce. También acepta otros accesorios como el QUITANIEVES DE MOTuboTE, TRITURADORA, PLATAFORMA PARA CÉSPED y PALA DOZER. Las instrucciones para la instalación y el desmontaje de cada uno de los accesorios se encuentran en sus manuales de usuario.

Instalación de la plataforma de corte

Herramientas y suministros necesarios:

Guantes
Corta cables

1. Cortar la brida y retirar el pasador de seguridad y el collar de la unidad de potencia (**Figura3**).
2. Deslice el pasador de la unidad de potencia en el soporte de la cubierta e instale el collar y el pasador de retención (**Figura 4**).
3. Saque la correa del paquete del producto.

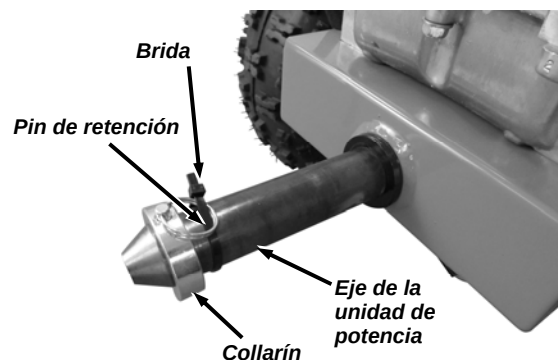


Figura 3

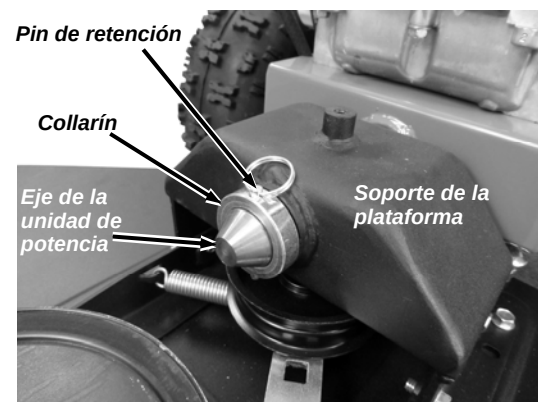


Figura 4

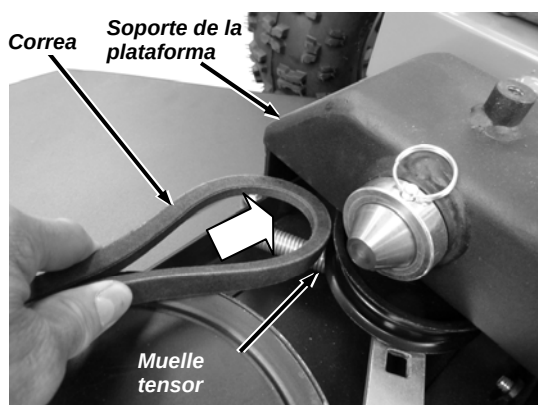


Figura 5

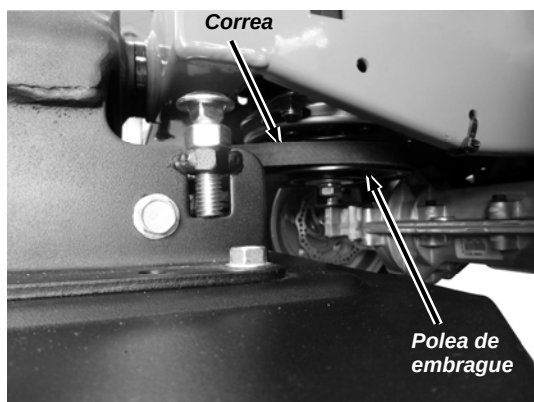


Figura 6

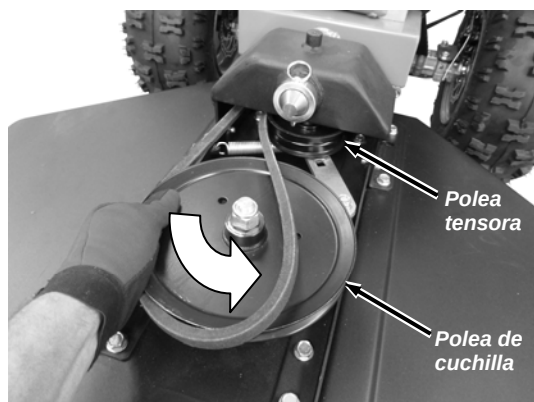


Figura 7

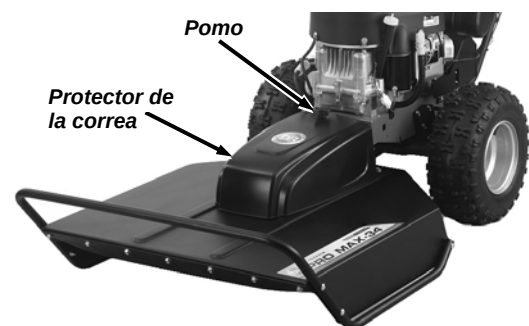


Figura 8

4. Inserte la correa sobre el muelle tensor y a través del interior del soporte de pivote de la plataforma. (**Figura 5**).
5. Enrolle la correa alrededor de la polea del embrague debajo de la unidad de potencia (**Figura 6**).

! CAUTION

Sus manos podrían pellizcarse al instalar la correa en la polea de la cubierta. Use guantes para evitar lesiones.

6. Introduzca la correa en la ranura de la polea de la plataforma y gire la polea mientras guía la correa alrededor y dentro de la ranura de la polea. (**Figura 7**).
7. Instale el protector de correa que se envió con la máquina y asegúrelo con el pomo paquete del producto (**Figura 8**).

Conexión del cable de la batería

Enviamos todos los cortacéspedes de arranque eléctrico con el cable negativo de la batería desconectado. Antes de utilizar el cortacésped, debe conectar el cable de la batería.

1. Conecte el cable negativo (negro) al terminal negativo de la batería deslizando el conector en el terminal (**Figura 9**).

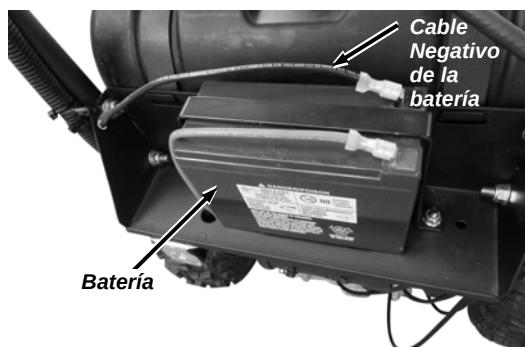


Figura 9

Añadir aceite y gasolina

Nota: Por favor, consulte el manual del propietario de su motor para obtener información detallada sobre el aceite y su densidad en función de la temperatura ambiente

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada y añada inicialmente la mitad del aceite recomendado por el fabricante del motor en el depósito de aceite (**Figura 10, Máquinas con arranque eléctrico**) o (**Figura 11, Máquinas con arranque Manual**).
2. Espere un minuto a que el aceite se asiente y compruebe la varilla. Continúe añadiendo unas cuantas onzas de aceite a la vez, volviendo a comprobar la varilla hasta que el aceite llega a la marca de llenado. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

! WARNING

Antes de llenar el depósito de combustible, apague el motor y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de retirar el tapón de llenado de gasolina.

3. Llene el depósito de combustible a no más de 1/4" del fondo del cuello de llenado con gasolina fresca sin plomo. Consulte el manual del propietario del motor para obtener más información.

NOTICE

- **Debe añadir aceite antes de arrancar el motor.** Esta máquina se envía sin aceite. Es posible que haya restos de aceite en el depósito debido a las pruebas realizadas en fábrica, pero debe añadir aceite antes de arrancar el motor. Llene el depósito lentamente, comprobando el nivel con frecuencia para evitar el sobrellenado.
- **Para obtener una lectura precisa al comprobar el nivel de aceite:**
 - La máquina debe estar en una superficie plana.
 - La varilla de medición **DEBE** enroscarse en los motores Briggs & Stratton para garantizar una lectura precisa del nivel de aceite.

Compruebe la presión de los neumáticos

Herramientas necesarias:

Medidor de presión de neumáticos

Compresor de aire

1. Retire el tapón de la válvula (**Figura 12**) y compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.
2. Compare la lectura de la presión de los neumáticos del paso 1 con la presión de los neumáticos recomendada por el fabricante y grabada en el lateral del neumático.
3. Si la presión es demasiado baja, añada aire a través del vástago de la válvula con una manguera de aire.

! WARNING

No infle demasiado los neumáticos. Infle a la presión recomendada por el fabricante que se encuentra en los neumáticos.

Coloque el tapón de la válvula cuando haya terminado.

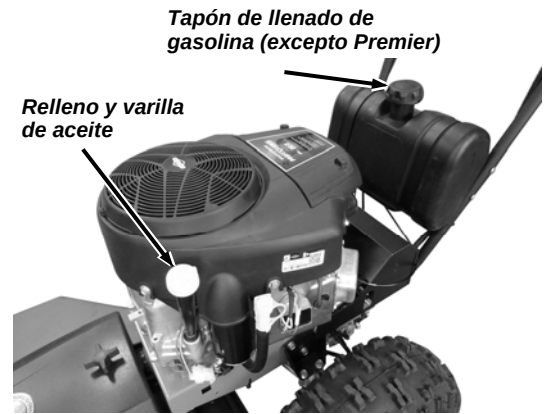


Figura 10: Máquinas con arranque eléctrico



Figura 11: Máquinas con arranque Manual

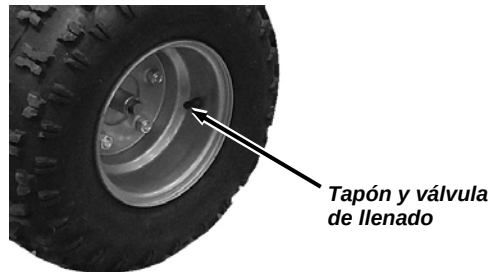


Figura 12



Figura 13

Ajuste de la altura del manillar

Enviamos todas las DR DESBROZADORA DE CUCHILLA con el manillar en la posición más alta. Si desea bajar el manillar a la posición baja, siga estos pasos:

Herramientas necesarias:

Llave de 9/16"

1. Retire el tornillo del manillar trasero con una llave de 9/16" de ambos manillares (**Figura 13**).
2. Afloje el tornillo del manillar delantero en ambos manillares pero no lo retire.
3. Afloje el orificio trasero del manillar con el orificio de la posición baja del manillar en el cuadro.
4. Vuelva a instalar los tornillos traseros en ambos manillares.
5. Apriete los tornillos delanteros y traseros de ambos manillares.

Comprobación/ajuste del tornillo de pivote de la cubierta

Hay dos tornillos de pivotaje de la plataforma en su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA. La máquina debería haber sido enviada con ambos tornillos en la posición más baja (**Figura 14**). Si ambos no están en la posición más baja, realice los siguientes procedimientos.

Nota: Los tornillos de la plataforma deben ajustarse hasta abajo para un corte fácil o moderado. Para una siega agresiva, véase "Corte de matorrales y árboles jóvenes" en el Capítulo 3.

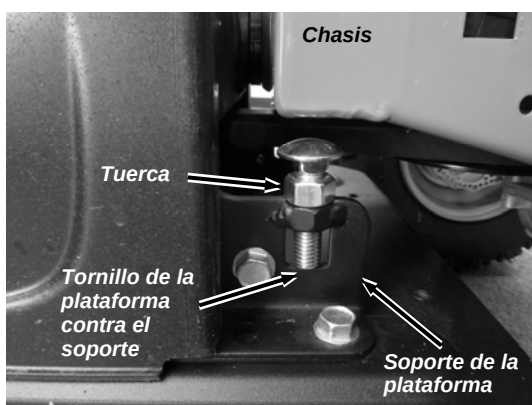


Figura 14

1. Afloje las dos tuercas de seguridad con una llave de 3/4" mientras sujeta la parte cuadrada de las tuercas de la plataforma con una llave de 1/2". (**Figura 14**). Gire la contratuerca contra la cabeza del tornillo.
2. Gire las tuercas de la plataforma hacia abajo usy una llave de 1/2" hasta que el extremo roscado esté en contacto con el soporte de la cubierta.
3. Gire la contratuerca hacia abajo contra el soporte de la cubierta y sostenga el tornillo de la plataforma mientras aprieta la contratuerca.

Capítulo 3: Manejo de la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA

Puede que le resulte útil revisar el capítulo Controles y características en la página 6 **Figura 2** antes de leer este Capítulo.

El lijado del freno de dirección y el lijado del embrague son procedimientos muy importantes que deben realizarse antes de utilizar la desbrozadora para garantizar un rendimiento óptimo. Por favor, lea la siguiente sección para entender cómo llevar a cabo estos procedimientos antes de poner en marcha la máquina y realizar estos procedimientos tan pronto como se pone en marcha la máquina.

Rodaje de los frenos de dirección (lijado)

Si su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA está equipada con frenos de dirección, las pastillas y los discos de los frenos deben ser rodados (lijados) durante el primer uso para asegurar el mejor rendimiento. Por favor, complete los siguientes pasos antes de usar su máquina y después de haber leído el Capítulo 3:

CAUTION

Evite el contacto con las pinzas y los discos de los frenos durante y después de este procedimiento, ya que los discos de los frenos se calientan mucho y pueden quemarle.

1. Consulte el Capítulo 3 para poner en marcha la máquina y cambiar a la segunda velocidad.
2. Accione la palanca de tracción para hacer avanzar la máquina.
3. Aplique ambos frenos por igual con una fuerza moderada y mantenga los frenos activados durante 30 metros.
4. Suelte los frenos durante 7 metros.
5. Vuelva a aplicar ambos frenos por igual con una fuerza moderada y mantenga los frenos activados durante otros 30 metros.

Rodaje del embrague (lijado)

NOTICE

Esta máquina debe tener el embrague "lijado" antes de su uso inicial para asegurar que el embrague funciona a su máximo potencial. La longevidad y la eficiencia del embrague se verá comprometida si no se realiza este procedimiento.

El embrague de cuchillas de su máquina debe ser lijado antes de su uso. Esto asegurará que se logre una acción óptima de enganche y frenado. Este procedimiento debe realizarse cuando el embrague es nuevo y antes de utilizar la máquina por primera vez.

1. La máquina debe estar completamente ensamblada y configurada como se detalla en este manual antes de realizar los siguientes procedimientos de bruñido. Utilice estas instrucciones junto con las secciones "Puesta en marcha" y "Funcionamiento" de su manual.
2. Arranque el motor y ponga la máquina a medio gas.
3. Conecte el embrague de las cuchillas durante 2 segundos, desconéctelo y déjelo enfriar durante 10 segundos.
4. Repita el paso 3 durante 50 veces para lijar completamente el embrague

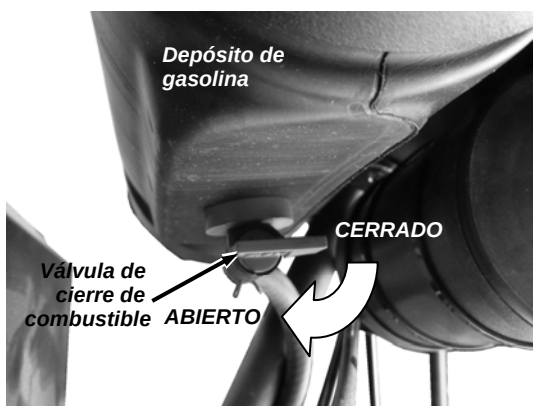


Figura 15

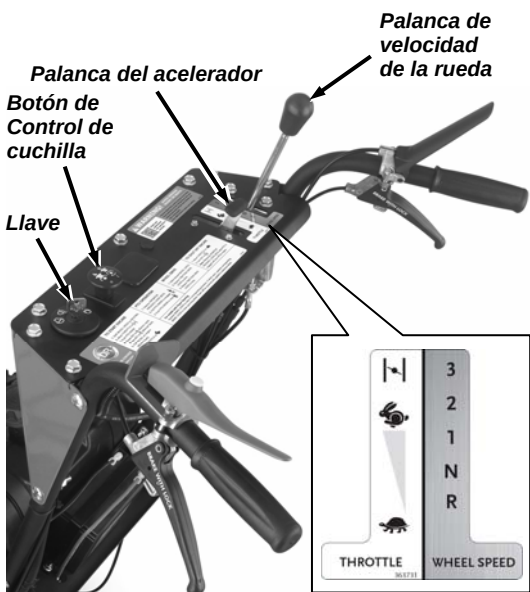


Figura 16

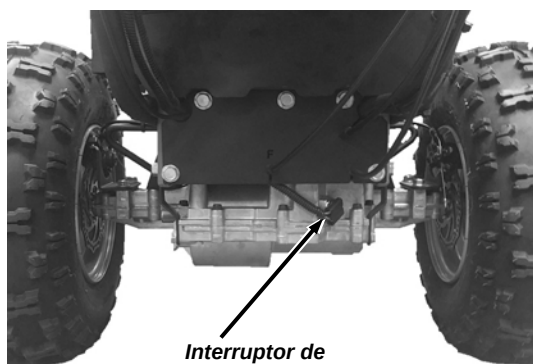


Figura 17

Antes de arrancar el motor

1. Compruebe el nivel de aceite del motor cada vez que utilice la máquina (**Figura 10/11** de la página 9).
2. Compruebe el nivel de combustible (**Figura 10/11** de la página 9).
3. Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible situada debajo del depósito de combustible está abierta (**Figura 15**).

Arranque

ARRANQUE ELÉCTRICO

1. Poner la palanca de velocidad de las ruedas en punto muerto **N** (**Figura 16**).

Nota: La palanca de velocidad de las ruedas debe estar en punto muerto y el myo de control de las cuchillas pulsado (OFF), o el motor no arrancará.

2. Compruebe que el interruptor de seguridad de punto muerto en la parte trasera del transeje está conectado en caso de que se haya aflojado durante el transporte. (**Figura 17**).

3. Mueva la palanca del acelerador al estárter  (a rápido  si el motor ya está caliente) (**Figura 16**).

4. Gire la llave a la posición de inicio  hasta que el motor se ponga en marcha, luego suelte. La llave volverá a la posición de funcionamiento  y el motor seguirá a la posición de marcha.

5. Mueva la palanca del acelerador a la posición rápida 

ARRANQUE MANUAL (Modelo de 10.5HP)

1. Poner la palanca de cambios en punto muerto **N** (**Figura 16**).

Nota: La palanca de velocidad de las ruedas debe estar en punto muerto y el mando de control de las cuchillas pulsado (OFF), o el motor no arrancará.

2. Mueva la palanca del acelerador al estárter  (a rápido  si el motor ya está caliente)

3. Gire la llave a la posición de marcha. 

4. Agarre el mango del arrancador del motor y tire lentamente hasta que sienta resistencia (**Figura 18**). Deje que la cuerda se retraiga un poco, y luego tire de la cuerda rápidamente para arrancar el motor.

5. Cuando el motor se ponga en marcha, ponga el acelerador en la posición rápida  (**Figura 16**).

Conectar la tracción de las ruedas

La DESBROZADORA DE CUCHILLA tiene una transmisión de tres velocidades hacia delante y una velocidad hacia atrás. Las velocidades se utilizan generalmente como sigue:

1ª Velocidad: Vegetación espesa y leñosa.

2ª Velocidad: Broza y siega del campo.

3ª Velocidad: Modo de siega más ligero o de transporte. La marcha atrás es ideal para maniobrar en lugares estrechos.

- Durante el transporte de la máquina en 3ª marcha, el acelerador puede utilizarse para ajustar la velocidad.
- Al segar, el acelerador debe estar siempre en la posición rápida.
- La velocidad de corte puede afectar al rendimiento de corte. Cortar en una marcha más lenta mejorará la calidad del corte.
- Para un mejor control del DR DESBROZADORA DE CUCHILLA por parte del operador, seleccione siempre una velocidad de conducción que se ajuste a las condiciones. Por ejemplo, utilice una velocidad más lenta cuyo trabajo en zonas húmedas, con mucha vegetación, resbaladizas y/o con fuertes pendientes.

NOTICE

Suelte siempre la palanca de tracción antes de cambiar de marcha para evitar daños en la transmisión.

1. Mueva la palanca de velocidad de la rueda a la marcha deseada (**Figura 19**)
2. Empuje suavemente hacia abajo la palanca de tracción para enganchar las ruedas.
3. Suelte la palanca de tracción si necesita reducir la velocidad o detenerse.

CAUTION

Los frenos de dirección NO DETENDRÁN la máquina si ésta está en marcha y la palanca de tracción está activada.

Nota: Si tiene problemas para cambiar de marcha en una pendiente o contra un obstáculo, levantar un neumático del suelo liberará la tensión en la transmisión y facilitará el cambio.

Conexión de la cuchilla

Empuje hacia abajo la palanca de presencia del operador contra la empuñadura del manillar (**Figura 20**).



2. Conecte la cuchilla tirando del  pomo de control de la cuchilla.

Nota: Si usted tira hacia arriba del pomo de Control de Cuchilla antes de mantener presionada la Palanca de Presencia del Operador, el Motor se apagará.

CAUTION

Si usted tira hacia arriba del pomo de control de la cuchilla antes de mantener presionada la palanca de presencia del operador, el motor se apagará.

Tirador de arranque



Figura 18

Palanca de tracción

Palanca de velocidad de la rueda



Figura 19

Botón de Control de cuchilla

Palanca de control de presencia del operador

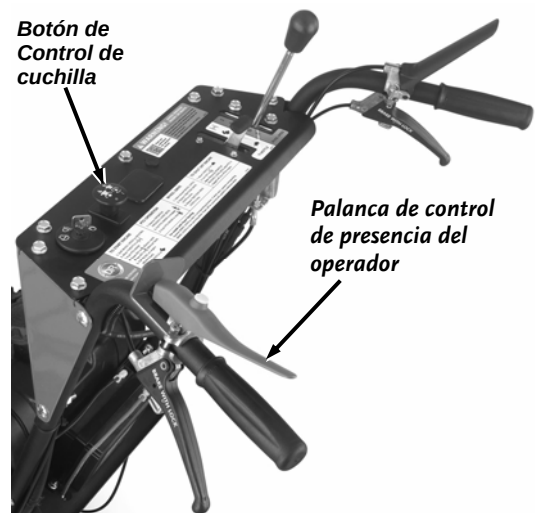


Figura 20

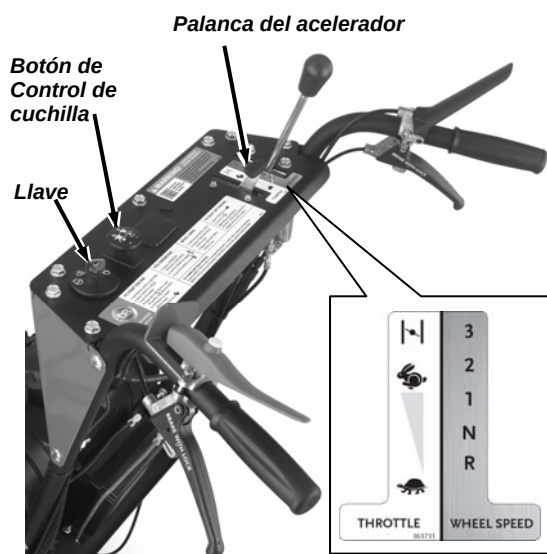


Figura 21

Detener la cuchilla

1. Detenga la cuchilla empujando hacia abajo  el botón de control de la cuchilla (**Figura 21**).

Nota: Si se suelta la palanca de presencia del operador para desenganchar la cuchilla, el motor se apagará.

Detener el motor

1. Desconecte la cuchilla empujando hacia abajo  la botón de control de la cuchilla (**Figura 21**).
2. Mueva el control del acelerador a la posición de lenta. 
3. Gire la llave a la posición de parada  y retírela por seguridad.

Nota: Si su máquina está equipada con una válvula de cierre de combustible, ciérrela cuyo transporte o almacene el cortacésped

Consejos sobre los obstáculos

Enfrentarse a los obstáculos del terreno es fácil con su nueva DR DESBROZADORA DE CUCHILLA. La siguiente sección explica cómo abordar los obstáculos más comunes.

WARNING

La cuchilla del cortacésped puede arrojar fácilmente piedras, palos y otros residuos a gran velocidad, lo que podría causar lesiones personales o daños materiales. No haga funcionar la máquina sobre calzadas de grava o sobre piedras sueltas o mantillo con la cuchilla del cortacésped girando.

- Compruebe siempre el área de trabajo antes de segar y retire cualquier residuo que pueda enredar o dañar la máquina.
- Si se topa con residuos y el cortacésped se enreda, apague el motor, deje que se enfríe durante 5 minutos y desconecte el/los cable/s de la bujía antes de intentar desenredar la máquina.

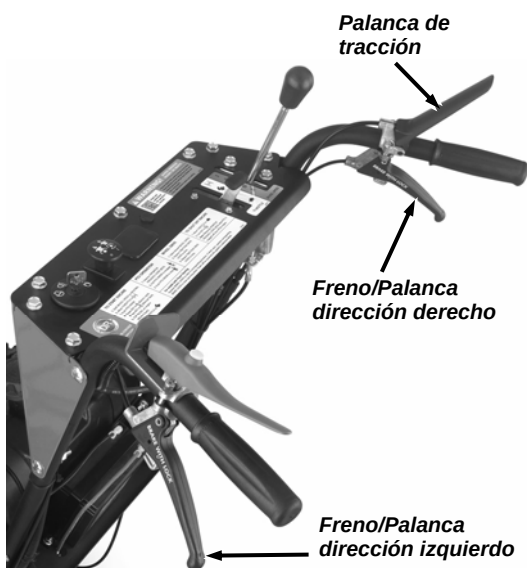


Figura 22

Manejo de los frenos de dirección:

Los frenos de dirección pueden ayudar al operador:

- Cambiar la fuerza motriz de una rueda a la otra para mejorar la tracción.
- Mantener la conducción recta del cortacésped en las pendientes laterales.
- Girar la máquina a la izquierda o a la derecha.

Los frenos aplican una fuerza de frenado a la rueda del mismo lado que la palanca de freno. Por ejemplo, cuando se aprieta la palanca izquierda, el freno frena o detiene la rueda izquierda y transfiere la potencia del transeje a la rueda derecha.

Dirección con asistencia de frenado:

1. Seleccione la marcha que mejor se adapte a la situación (véase "**Conectar la tracción a las ruedas**" en la página anterior).
2. Presione hacia abajo la palanca de tracción para conducir la máquina (**Figura 22**).
3. Gire la máquina hacia la izquierda apretando la palanca del freno izquierdo.
4. Gire la máquina hacia la derecha apretando la palanca del freno derecho.

Nota: la máquina debe estar en marcha para que los frenos ayuden a la dirección.

Control de Tracción con Frenos:

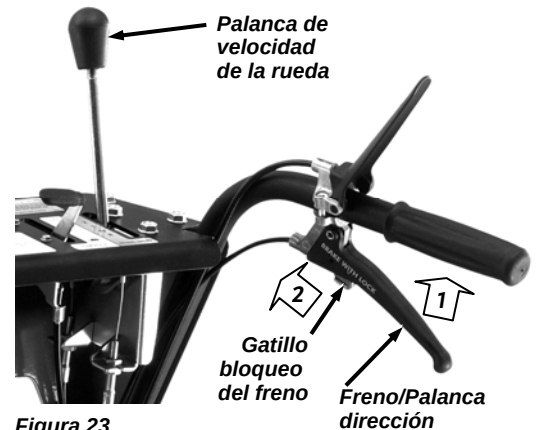
Ocasionalmente, la máquina puede perder tracción en una o ambas ruedas. Para ganar tracción, realice los siguientes pasos:

1. Detenga la cuchilla empujando hacia abajo  el pomo de la PTO (Figura 21)
2. Aplique el freno a la rueda que gira y la potencia se dirigirá a la rueda que tiene más tracción.
3. Si las dos ruedas están girando, intente alternar los frenos a la izquierda y a la derecha para maniobrar la máquina a través del obstáculo.

Ajuste de los frenos de mano:

Para máquinas equipadas con frenos de dirección. Las máquinas sin frenos deben ponerse en primera marcha y aparcarse en una superficie plana.

1. Poner la palanca de velocidad de las ruedas en punto muerto **N** (Figura 23)
2. Apriete una de las palancas de freno y empuje el pasador de bloqueo del freno hacia adelante para fijar el freno. La palanca de freno se mantendrá levantada cuando esté bien bloqueada.
3. Repite el paso 2 para el otro freno.



Cortar el césped en las laderas

WARNING

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes por resbalones y caídas. Todas las pendientes requieren precaución. Si se siente incómodo en una pendiente, no la corte. Tome siempre las siguientes precauciones cuando utilice esta máquina en pendientes:

- Corte siempre a través de la cara de las pendientes. Extreme las precauciones al cambiar de dirección en las pendientes.
- No operar nunca cerca de desniveles, zanjas o terraplenes, ni en pendientes superiores a 20 grados
- Nunca opere en pendientes húmedas o resbaladizas.
- Cuando utilice la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA en terrenos irregulares o en pendientes, tenga mucho cuidado de no volcar la máquina.
- No utilice la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA en pendientes superiores a 20 grados. Si lo hace, podría causar lesiones graves o daños a su máquina.
- No cambie de marcha mientras esté en una pendiente, ya que podría provocar una condición de "rueda libre".
- Tenga mucho cuidado con sus pies cuando opere la máquina en reversa. Sepa lo que hay detrás de usted y tómese su tiempo.
- Desconecte la cuchilla antes de cambiar a la marcha atrás. Corte en las marchas de avance solamente, utilizando la marcha atrás para maniobrar.

1. Al segar en un terreno inclinado, siegue a lo largo de la pendiente. No corte hacia arriba y hacia abajo.
2. Para evitar una velocidad excesiva, cambie a una marcha inferior antes de bajar una pendiente.

Consejo: Para máquinas equipadas con frenos de dirección: Al segar en colinas laterales, accione el freno de subida para que la máquina suba la colina ligeramente. Esto debería mantener el movimiento de la máquina en una línea más recta sin el esfuerzo adicional del operador.

Si la máquina se queda colgada

1. Desconecte la cuchilla. No intente liberar la máquina de los tocones o los residuos con la cuchilla conectada.
2. Empuje hacia abajo el manillar para levantar la plataforma de corte por encima del obstáculo.
3. Ponga la máquina en marcha atrás e intente alejarse del obstáculo.

Cortar la Maleza y los árboles jóvenes

WARNING

Si necesita abandonar la posición del operador para limpiar los residuos de la cubierta, detenga el motor y espere cinco minutos para que se enfríen todas las piezas. Desconecte el(los) cable(s) de la bujía, manteniéndolo(s) alejado(s) de la(s) bujía(s).

AJUSTE DEL PERNO DEL PIVOTE DE LA CUBIERTA (condiciones de siega agresivas)

Para la siega agresiva (arbustos y arbolitos), la plataforma se puede mantener fija para que la cuchilla corte con más estabilidad.

Nota: Los tornillos de la plataforma deben estar ajustados hasta arriba para una siega agresiva. Toda la máquina debe estar en una superficie plana para los siguientes procedimientos.

Herramientas necesarias:

Llave de 1/2"

Llave de 3/4"

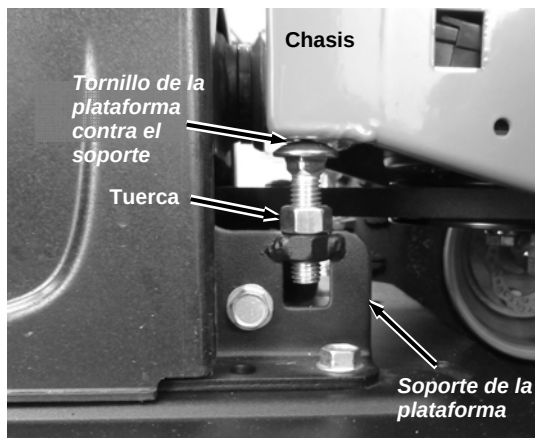


Figura 24

1. Afloje ambas tuercas de seguridad con una llave de 3/4" mientras sujeta la parte cuadrada de los tornillos de transporte con una llave de 1/2" (**Figura 24**).
 2. Gire los tornillos de la plataforma hacia arriba utilizando una llave de 1/2" hasta que las cabezas redondas estén en contacto con el soporte de la cubierta.
 3. Gire la contratuerca hacia abajo contra el soporte de la cubierta y sostenga el tornillo de la plataforma mientras aprieta la contratuerca.
- Al cortar material leñoso, pequeños árboles jóvenes, etc., deje que la máquina suba y pase por encima del material lentamente. Ajuste la velocidad de avance a las diferentes condiciones.
 - Después de cortar la maleza, etc., es posible que quieras volver a segar por encima para eliminar las ramas que queden. Lo mejor es segar desde el extremo del tronco hacia la parte superior, ya que la maleza está en el suelo.

Desmontaje de la plataforma de corte

Se recomienda retirar la plataforma sólo cuando se instalen otros accesorios o se realice el mantenimiento.

NOTICE

La unidad de potencia debe tener siempre un accesorio instalado para su estabilidad.

Herramientas y suministros necesarios:

Guantes

Destornillador de cabeza plana

1. Desenrosque el pomo que fija el protector de la correa a la cubierta y retire el protector (**Figura 25**).
2. Coloque un destornillador entre la polea de la cuchilla y la correa.

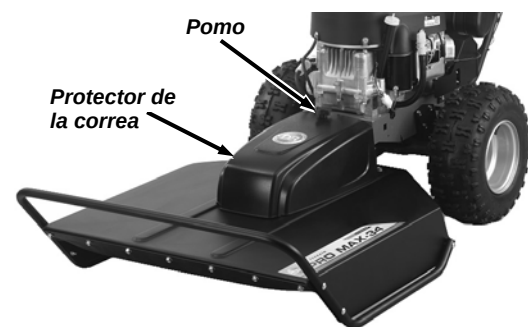


Figura 25

3. Mientras gira la polea de la cuchilla, saque la correa de la polea de la cuchilla (**Figura 26**).
4. Empuje la correa hacia la unidad de potencia y la correa caerá de la polea del embrague (**Figura 27**).
5. Tire de la correa hacia la cubierta para retirarla por completo.
6. Retire el collarín y el pasador de retención (**Figura 28**).
7. Ponga la palanca de velocidad de las ruedas en punto muerto.
8. Tire de la unidad de potencia hacia atrás para liberar el pasador de la unidad de potencia de la soporte pivotante de la plataforma de corte.

Funcionamiento en condiciones de frío

Con temperaturas inferiores a 30°F / -1° C y un punto de rocío alto, el motor de la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA puede experimentar la formación de hielo en el carburador y/o en el sistema de ventilación del cárter. DR Power Equipment ofrece una cubierta de motor opcional para evitar la formación de hielo en estas condiciones climáticas. Puede adquirir la cubierta a través de DR Power Equipment visitando nuestro sitio web en www.DRpower.com. Por favor, tenga a mano el número de Modelo y el número de serie de su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA cuando realice la llamada.

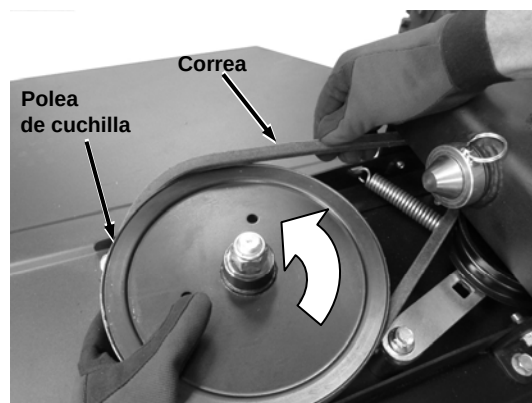


Figura 26

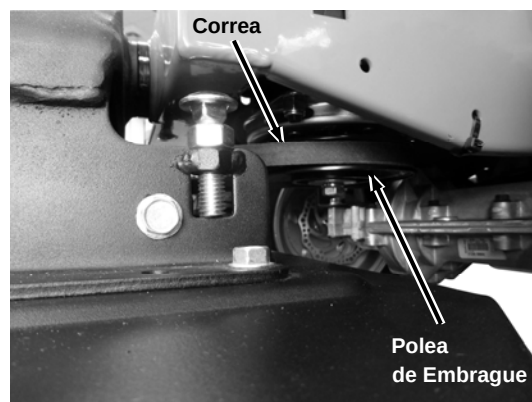


Figura 27

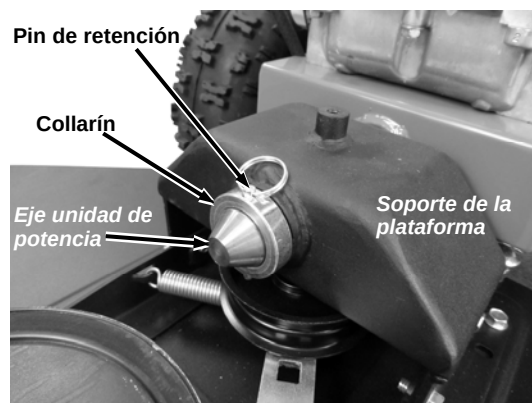


Figura 28

Capítulo 4: Mantenimiento de la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA

El mantenimiento regular garantizará el mejor rendimiento y una larga vida útil de su máquina. Consulte este manual y el manual del propietario del fabricante del motor para conocer los procedimientos de mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento indicados en la lista de comprobación siguiente sustituyen a los indicados en el manual del fabricante del motor.

WARNING

- Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor y espere cinco minutos para que se enfríen todas las piezas. Retire la llave y desconecte el/los cable/s de bujía, manteniéndolo/s alejado/s de la/s bujía/s
- Utilice siempre guantes para realizar el mantenimiento de la máquina.

Lista de comprobación del mantenimiento periódico

PROCEDIMIENTO	ANTES DE USAR	CADA 25 HORAS	CADA 100 HORAS
Comprobar el interruptor de presencia del operador	▲		
Comprobar el nivel de aceite del motor	▲		
Comprobar el estado general del equipo	▲		
Comprobar el afilado de la cuchilla	▲		
Limpiar el ext. del motor y las aletas de refrigeración	▲		
Comprobar las tensiones de las correas y su estado	▲		
Mantenimiento de los frenos		▲	
Lubricar los accesorios de grasa		▲	
Lubricar los cables		▲	
Comprobar la presión de los neumáticos		▲	
Cambio de aceite de motor y filtro**	1ª vez 5 horas	▲	
Comprobar la carga de la batería		▲	
Comprobar las conexiones de los cables		▲	
Sustituir el filtro de aire y el prefiltro**		▲	
Sustituir las correas		▲	
Sustituir la(s) bujía(s) de encendido			▲
Sustituir el filtro de combustible			▲

**Es posible que el motor de su máquina no tenga prefiltro o filtro de aceite.

LUBRICACIÓN

Sustitución del aceite del motor y del filtro

Nota: Vacíe el aceite cuando el motor esté caliente. El aceite caliente se drena rápida y completamente.

Herramientas y suministros necesarios:

Llave para el filtro de aceite (se puede obtener en una tienda local de repuestos de automóviles o en una ferretería)

Aceite (consulte el manual del operador del motor para obtener información sobre el aceite y su capacidad)

Trapos y un contenedor de aceite homologado

1. Coloque un recipiente de aceite aprobado cerca de la manguera de drenaje de aceite.
2. Gire el tapón de drenaje de aceite un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj y abra el extremo del conjunto de manguera de drenaje (**Figura 29**).
3. Retire el conjunto de la manguera de drenaje de aceite de su posición de almacenamiento y baje el extremo de drenaje sobre el contenedor de aceite para drenarlo.

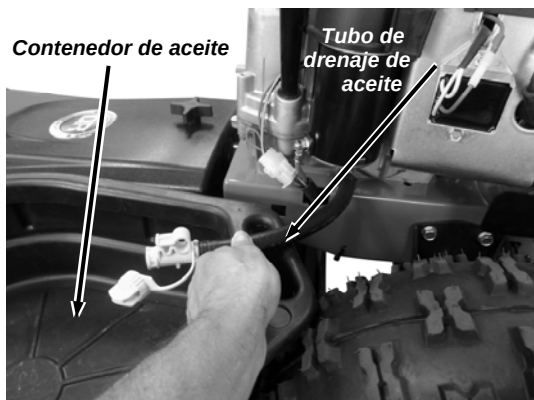


Figura 29

4. Si el motor tiene un filtro de aceite, retire el filtro de aceite viejo con una llave para filtros de aceite y sustitúyalo por un filtro de aceite nuevo, tal como se describe en el manual del operador del motor.
5. Vuelva a colocar el conjunto de manguera de drenaje de aceite en el gancho de almacenamiento y cierre la tapa de drenaje de aceite. Reemplace el aceite como se describe en el Manual del Operador del Motor.

Lubricación del cable

Materiales necesarios:

Lubricante en aerosol de teflón multiuso

Lubrique el cable de tracción, los cables de cambio, el cable del acelerador y los cables de los frenos donde el cable entra en el revestimiento con un lubricante en aerosol de teflón multiuso.

1. Pulverice el lubricante en la carcasa del cable mientras lo hace avanzar y retroceder varias veces. Realice esta lubricación con más frecuencia en entornos secos y polvorientos.

Lubricación de los brazos tensores

Materiales necesarios:

Pistola de grasa con grasa de uso general

Hay un engrasador debajo del protector negro de la correa para lubricar (**Figura 30**). Con la correa de las cuchillas desmontada (consulte "Desmontaje de la plataforma de corte" en la página 16), mueva el brazo tensor para asegurarse de que gira libremente. Si se siente resistencia al girar el brazo, lubrique como se indica a continuación:

1. Retire el pomo y el protector de la correa de la cubierta.
2. Localice el engrasador en el brazo tensor.

3. Utilizando la pistola de engrase, añada una pequeña cantidad de grasa (1-2 bombeos o hasta que una ligera resistencia).

Figura 30

Nota: Un engrase excesivo puede provocar una fuga de grasa en la correa de transmisión del cortacésped.

4. Vuelva a instalar la correa (si se ha retirado) y el protector de la correa.

Ajuste del cable de tracción

Nota: Cuando está bien ajustada, la tensión en la palanca de tracción debe aumentar cuando la palanca está casi paralela a (casi tocando) la empuñadura del manillar.

1. Localice el cable de tracción a lo largo del manillar derecho (**Figura 31**). Hay un tensor en línea para cambiar la longitud del cable.
2. Gire la parte central en el sentido de las agujas del reloj mientras mantiene los extremos fijos para expandir el tensor en línea y eliminar la holgura del cable.

Ajuste de los cables de cambio

Si hay mucho "juego" en la palanca de velocidad de la rueda o si la palanca ya no está alineada con la etiqueta de velocidad de la rueda, es posible que tenga que ajustar los cables de cambio.

Herramientas necesarias:

- Dos llaves de 13 mm

1. Localice las tuercas de ajuste del cable de cambio en el extremo de la palanca de cambio (**Figura 32**).
2. Afloje una de las tuercas de bloqueo del cable utilizando dos llaves de 13 mm.
3. Tire ligeramente del cable hacia abajo lo suficiente para eliminar la holgura y luego apriete la tuerca de ajuste del cable para mantener el alojamiento del cable en tensión. Es posible que tenga que tensar un cable mientras afloja el otro para volver a alinear la palanca.

Nota: No apriete demasiado el cable. Creará una sensación de esponjosidad en la palanca de cambios.

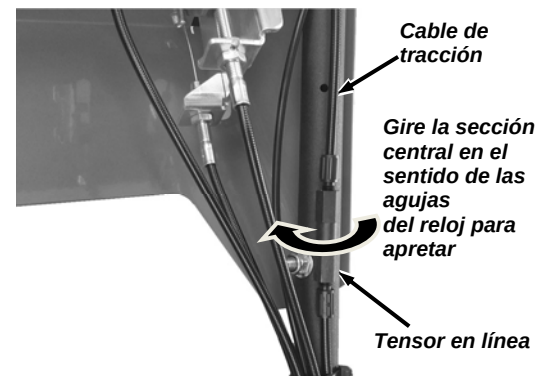
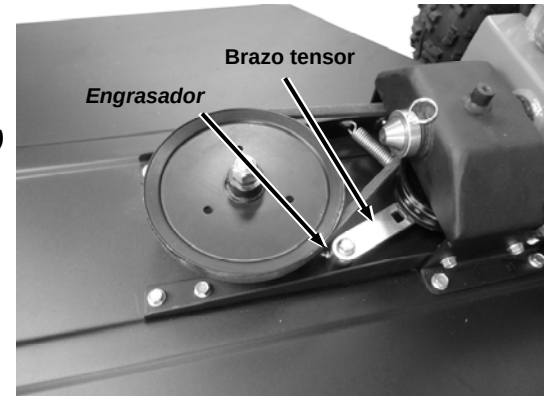


Figura 31

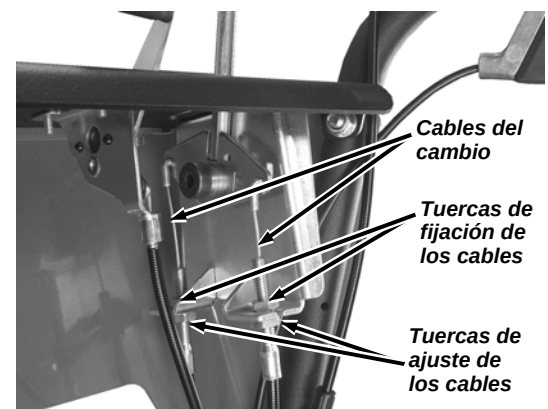


Figura 32

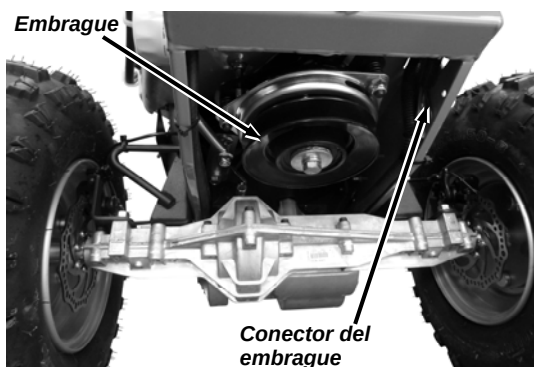


Figura 33



Figura 34

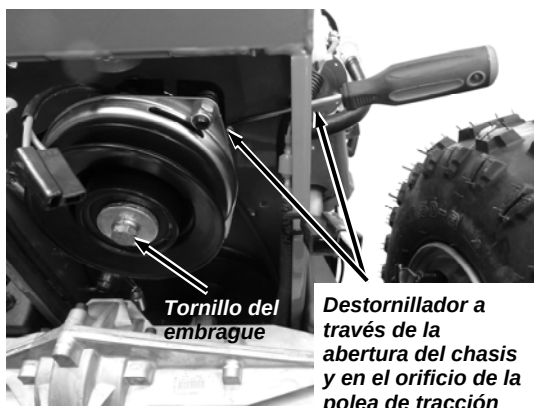


Figura 35

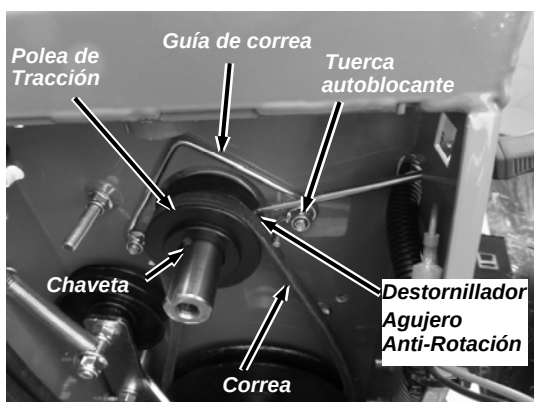


Figura 36

Sustitución de la correa de transmisión

Herramientas y suministros necesarios:

Trinquete
Vaso de 1/2" Vaso de 5/8"
Destornillador Phillips nº 2
Guantes

1. Retire la cubierta de desbroce (véase la sección "Cómo retirar la plataforma de corte" en la página 16) e incline la máquina hacia atrás sobre el manillar para acceder al conector del embrague situado debajo de la máquina (**Figura 33**).
2. Desconecte el conector del embrague levantando la lengüeta de bloqueo y separando las dos mitades (**Figura 34**).
3. Localice el orificio de la polea de tracción (**figuras 35 y 36**) en el motor e inserte el destornillador de cabeza Phillips a través de la abertura del bastidor y en el orificio de la polea (**figura 35**).
4. Si el orificio no está alineado con el destornillador, gire el tornillo del embrague con la llave de 5/8" hasta que el destornillador entre en el orificio.
5. Gire el tornillo del embrague (dirección para aflojar) hasta que el destornillador se apoye en el marco (esto es para evitar que el eje del motor gire en el siguiente paso).
6. Quite el tornillo del embrague usando un vaso de 5/8". El tornillo del embrague tiene roscas estándar, a la derecha (utilice una llave de impacto si es posible).
7. Retire el embrague del eje del motor.
8. Retire las tuercas que retienen la guía de la correa con una llave de vaso de 1/2" (**Figura 36**).
9. Retire la chaveta de la polea de tracción y cambie la transmisión a punto muerto **N**.
10. Gire la polea mientras saca la correa de la ranura de la polea.
11. Retire la correa de la transmisión girándola 90° y deslizándola entre la polea de la transmisión y el bastidor.
12. Vuelva a instalar la nueva correa invirtiendo los procedimientos anteriores.

Durante el montaje, asegúrese de que:

- La chaveta del eje se instala en el eje del motor.
- La correa está en el interior de las guías de la correa (**Figura 36**).
- El embrague está situado correctamente en el tornillo antirotación (**Figura 37**).
- Apriete el tornillo del embrague a 50lb-fts (68N-m).



Figura 37

Desmontaje y sustitución de la correa de la cuchilla

Materiales necesarios:

Guantes

1. Desenrosque el pomo manual y retire el protector de la correa (**Figura 38**).

CAUTION

Sus manos podrían pellizcarse al retirar o instalar la correa en la polea de la correa. Utilice guantes para evitar lesiones.

2. Gire la polea de la correa con una mano mientras utiliza la otra para sacar la correa de la ranura de la polea (**Figura 39**).
3. Empuje la correa hacia la unidad de potencia y la correa caerá de la polea del embrague (**Figura 40**).
4. Tire de la correa hacia la plataforma para quitar la correa completamente.
5. Para instalar una nueva correa, inserte la correa sobre el muelle del tensor y a través del interior del soporte de pivote de la plataforma (**Figura 41**).
6. Enrolle la correa alrededor de la polea del embrague debajo de la unidad de potencia (**Figura 40**).
7. Introduzca la correa en la ranura de la polea de la cuchilla y gire la polea mientras guía la correa alrededor y dentro de la ranura de la polea (**Figura 42**).
8. Vuelva a instalar el protector de la correa sobre la misma y asegúrelo con el pomo de mano (**Figura 38**).

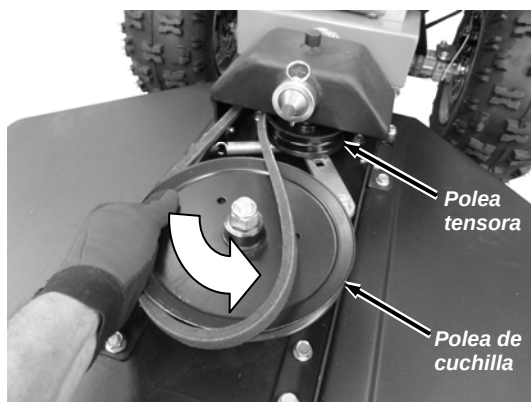


Figura 42

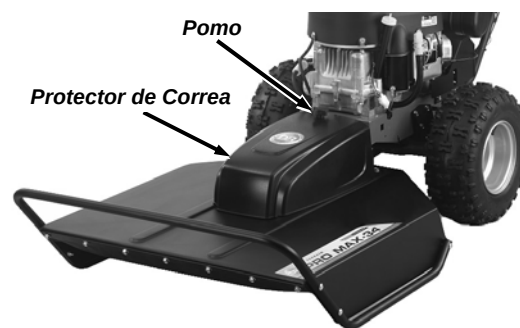


Figura 38

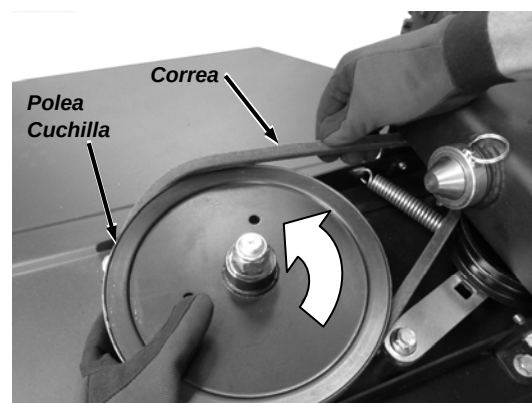


Figura 39

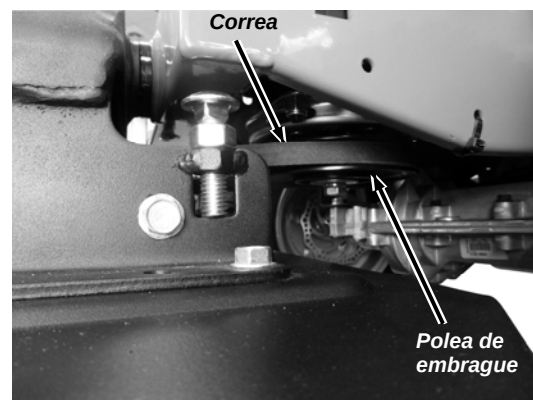


Figura 40

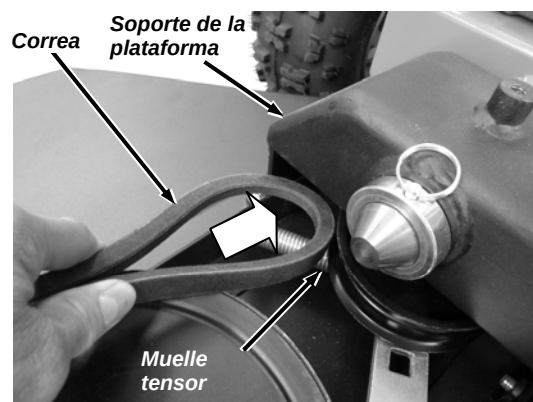


Figura 41

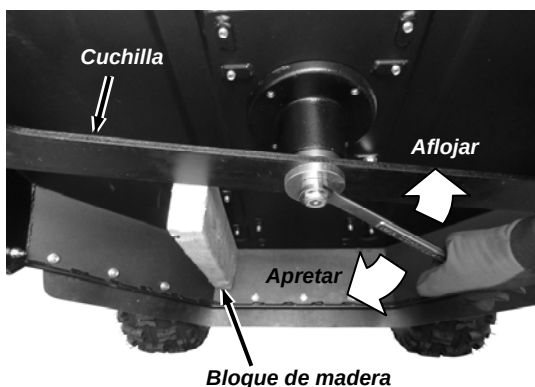


Figura 43

Desmontaje y sustitución de la cuchilla

Sustituya la cuchilla cuando esté desgastada o dañada, pero no la utilice durante más de cinco años.

Herramientas y suministros necesarios:

Llave inglesa o de tubo de 15/16"

Llave dinamométrica (opcional)

Guantes

Taco de madera de 2"x 4" para apuntalar la cuchilla

1. Bloquee la cuchilla con un trozo de madera entre la cuchilla y el patín en el lado de la plataforma (**Figura 43**).
2. Retire la tuerca de bloqueo de la cuchilla (estándar, rosca derecha) y la arandela.
3. Retire la cuchilla.
4. Monte la nueva cuchilla, la arandela y la tuerca de seguridad y apriételas firmemente (apriete a 100 ft-lbs./ 136 N-m). Si la tuerca de seguridad se retira y se instala más de una vez, debe sustituirse por una nueva.

NOTA: Asegúrese de asentar la cuchilla completamente sobre la pequeña cresta del cubo del eje antes de apretar la tuerca de seguridad.

Desmontaje de las ruedas

Herramientas y suministros necesarios:

Llave de vaso de 3/4" con extensión

1. Afloje las tuercas de la rueda un par de vueltas con la rueda en el suelo.
2. Bloquee la máquina de manera que la rueda que está retirando no esté en el suelo.
3. Retire las cinco tuercas y saque la rueda.
4. Vuelva a colocar la rueda y apriete con los dedos las tuercas de la rueda antes de desbloquear la máquina.
5. Apriete las tuercas de la rueda con la rueda apoyada en el suelo.

Sustitución de la polea de la cuchilla

La polea de cuchilla está diseñada para proteger el sistema de transmisión de la máquina. Si la máquina se sobrecarga, el buje y la polea pueden fallar. Por favor, siga estas instrucciones para reemplazar.

Herramientas y suministros necesarios:

Llave de 15/16".

1. Desenrosque la pomo manual y retire el protector de la correa (**Figura 44**).
2. Retire la correa de la polea (consulte la sección "Extracción y sustitución de la correa de la cuchilla", más arriba).
3. Bloquee la cuchilla con un trozo de madera (**Figura 43**) mientras retira la contratuercas con una llave de 15/16" (**Figura 45**).
4. Retire la polea dañada y sustitúyala por una nueva.
5. Asegure la polea con la contratuercas y apriétela a 50lb-ft (68N-m).
6. Instale la correa (consulte "Instalación de la plataforma de corte" en la página 7).
7. Vuelva a colocar el protector de la correa y el pomo de mano.

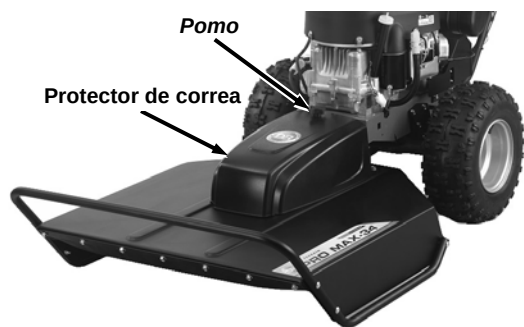


Figura 44

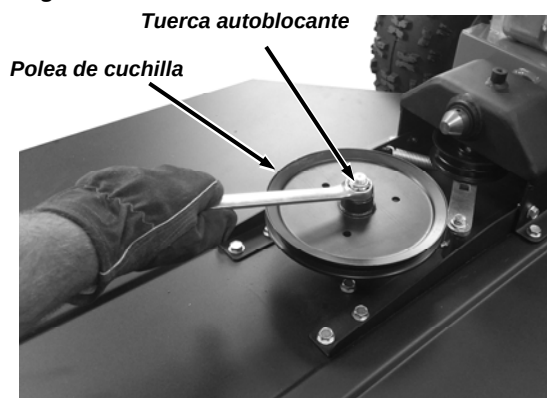


Figure 45

Ajuste de los cables de freno

Herramientas necesarias:

Llave Allen de 5,5 mm

En cada pinza de freno hay un pomo de microajuste sin herramientas (*figura 46*). Para la mayoría de los trabajos de mantenimiento, este mando puede desenroscarse y tensar el cable.

Una vez que la tuerca de micro ajuste está cerca del final de su recorrido de rosca, se recomienda hacer un ajuste completo.

Nota: Aunque no es obligatorio, se recomienda retirar la rueda antes de realizar un ajuste completo.

1. Atornille la tuerca de microajuste hasta el final en la pinza.
2. Con la llave Allen de 5,5 mm, afloje la abrazadera del cable.
3. Tire del cable a través de la abrazadera eliminando la holgura del cable.
4. Mientras mantiene la tensión en el cable, vuelva a apretar la abrazadera del cable con la llave Allen de 5,5 mm.

Ajuste de las pastillas de freno

Herramientas necesarias:

Llave Allen de 5,5 mm

Nota: Las pastillas de freno pueden necesitar un ajuste después de que las pastillas se desgasten significativamente

1. Retire la rueda del lado que necesita ser ajustada.
2. Localice el tornillo de ajuste de las pastillas en el lado exterior de la pinza (*Figura 47*).
3. Apriete el tornillo de ajuste con la llave Allen de 5,5 mm hasta justo antes de que la pastilla de freno toque el disco de freno.

Ajuste de la alineación de la pinza

Herramientas necesarias:

Llave Allen de 5,5 mm

Nota: La alineación de la pinza sólo debe hacerse después de ajustar las pastillas de freno

1. Retire la rueda del lado que necesita ser ajustada.
2. Con la llave Allen de 5,5 mm, afloje los tornillos de montaje de la pinza 1 vuelta (*figura 48*).
3. Mientras aprieta manualmente la pinza cerrada en el rotor del freno, vuelva a apretar los tornillos de montaje de la pinza.

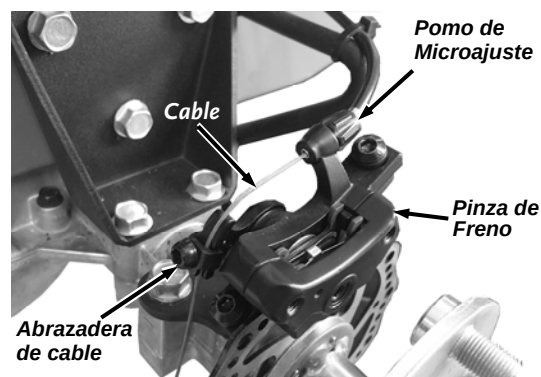


Figura 46

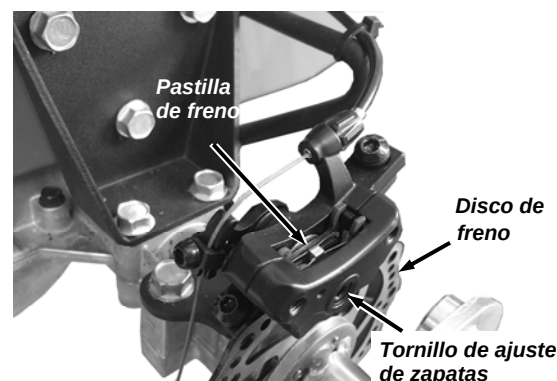


Figura 47

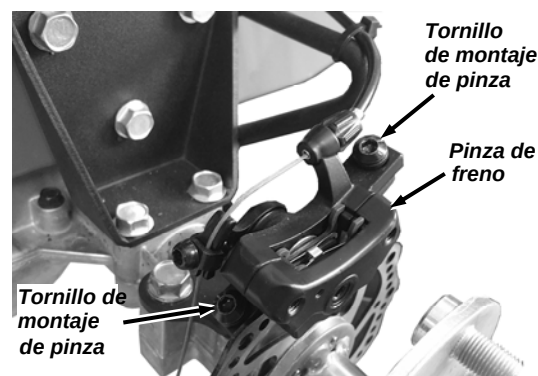


Figura 48

Cuidado de la batería (sólo máquinas de arranque eléctrico)

Un cuidado adecuado puede prolongar la vida de una batería. Siga estas recomendaciones para garantizar el mejor rendimiento y la mayor duración de su batería:

- No permita que la carga de la batería sea demasiado baja. Si la máquina no se utiliza, cargue la batería cada 4 ó 6 semanas. Haga funcionar la máquina durante al menos 45 minutos para mantener la carga adecuada de la batería.
- Guarde la batería sin usar en un lugar seco que no se congele.
- No cargue una batería ya cargada. En teoría, no se puede sobrecargar la batería con un cargador de carga lenta; sin embargo, cuando una batería está completamente cargada y el cargador sigue encendido, se genera calor que podría ser perjudicial para la batería. Una batería completamente cargada dará una lectura de 12V-13,2V con un voltímetro.
- No continúe arrancando el motor cuando la carga de la batería sea baja.

Carga de la batería

Haga funcionar el motor del cortacésped durante al menos 45 minutos para mantener la carga adecuada de la batería. Si la batería pierde su carga, tendrá que utilizar un cargador (como el cargador de batería DR) para recargarla. El cargador debe tener una salida de 12 voltios a no más de 2 amperios.

Nota: El sistema de carga de un motor en funcionamiento está diseñado para mantener la carga actual de la batería. El arranque de una máquina que tiene una batería significativamente descargada o muerta utilizando el arranque manual o los cables puente no recargará la batería.

Para conectar un cargador de baterías a su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA, siga los pasos indicados a continuación.

1. Desconecte los dos cables de la batería que van a la batería de su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA.
2. Conecte el cable negro (-) del cargador de batería al terminal negativo (-) de la batería, y conecte el cable rojo (+) del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería.
3. Enchufe el cargador de baterías a una toma de corriente.
4. Cargue hasta que el cargador de la batería indique que está cargada o la batería mida 12-14V.
 - Con 1 amperio, es posible que tenga que cargar la batería hasta 24 horas.
 - Con 2 amperios, es posible que tenga que cargar la batería hasta 12 horas.
5. Una vez cargado, desconecte el cargador de la toma de corriente.
6. Desconecte la batería del cargador.

Cómo deshacerse de la batería de forma responsable

La batería es una batería de plomo-ácido sellada. Reciclela o deséchela de forma respetuosa con el medio ambiente.

- No elimine una batería de plomo en un incendio; la batería puede explotar o tener fugas.
- No tire una batería de plomo en la basura doméstica normal. Las leyes de la mayoría de las zonas prohíben incinerar, eliminar en un vertedero o mezclar una batería de plomo sellada con la basura doméstica.

NOTICE

Por favor, elimine las pilas usadas de forma responsable, de acuerdo con la normativa local sobre materiales peligrosos. Nunca tire las pilas usadas a la basura doméstica.

Reciclar una pila usada

Por favor, deshágase de sus pilas usadas de forma responsable reciclándolas. Llame a su Distrito de Gestión de Residuos Sólidos o a su gestor de residuos local para localizar el centro de recogida más cercano. Algunos centros de recogida reciclan las pilas durante todo el año; otros las recogen periódicamente. También puede visitar la página web de Earth 911 para obtener más información [www.earth911.org]. Una vez allí, haga clic en el enlace Municipal HHW bajo Hazardous Household Waste, e introduzca su código postal. La página web ofrece una lista de los centros de reciclaje situados cerca de usted.

A cambio de una cuota, puede reciclar sus pilas con la International Metals Reclamation Company. Visítelos en www.inmetco.com y haga clic en Servicios; o póngase en contacto con ellos en INMETCO, PO Box 720, 245 Portersville Road, Ellwood City, PA16117, (724) 758-2825; fax (724) 758-2845. Para obtener más información sobre el reciclaje de residuos peligrosos, visite el sitio web de Batería Council International [www.Bateríacouncil.org] o el de la Agencia de Protección Ambiental [www.epa.gov].

Capítulo 5: Solución de problemas

La mayoría de los problemas son fáciles de solucionar. Consulte la tabla de resolución de problemas que aparece a continuación para conocer los problemas más comunes y sus soluciones. Si sigue teniendo problemas, **CONTACTE CON NOSOTROS EN** www.DRpower.com o llame al número gratuito 1-800-DR-OWNER (376-9637) para obtener ayuda



Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, pare el motor y espere cinco minutos para que se enfríen todas las piezas. Desconecte el/los cable/s de bujía, manteniéndolo/s alejado/s de la/s bujía/s.

Tabla de resolución de problemas

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA
<i>El motor de arranque no arranca</i>	⇒ Compruebe todos los puntos de la sección denominada "Arranque" en la página 11. Especialmente, que la transmisión esté en (N) y que el interruptor de la PTO esté en la posición desconectado ⇒ Compruebe que el enchufe del interruptor de seguridad de punto muerto está conectado ⇒ Compruebe el fusible situado debajo de la batería ⇒ Compruebe que la batería tiene más de 12 V - Consulte la sección de cuidado de la batería ⇒ Compruebe todas las conexiones de los cables, especialmente las conexiones a tierra situadas en el manillar y todas las conexiones del solenoide. Desconecte primero el cable verde de tierra de la batería para evitar chispas. Compruebe que todas las conexiones están limpias y apretadas. Vuelva a conectar el cable de cable de tierra a batería.
<i>El motor de arranque arranca pero el motor no arranca</i>	⇒ Compruebe que el depósito de gasolina está al menos medio lleno y que el cierre de combustible está en la posición ON ⇒ Compruebe que el interruptor del solenoide de combustible de la cuba del carburador está conectado ⇒ Pruebe a arrancar con el acelerador en la posición CHOKE; si no funciona, pruebe con la posición RUN.
<i>El motor carece de potencia o no funciona bien.</i> (Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del motor).	⇒ Compruebe el recorrido y el ajuste de la palanca del acelerador. Asegúrese de que la palanca del acelerador está en la posición de marcha. ⇒ Compruebe que el filtro de aire está limpio y, si está sucio, cámbielo siguiendo el procedimiento indicado en el manual del motor. ⇒ La(s) bujía(s) puede(n) estar sucia(s) o agrietada(s), cámbiela(s). Si está aceitosa, déjela fuera, sostenga un trapo sobre el orificio de la bujía y haga girar el motor varias veces para que salga el aceite del cilindro, luego limpie la bujía y vuelva a colocarla. ⇒ La gasolina puede ser vieja, cámbiela. Utilice un estabilizador de combustible si mantiene la gasolina más de un mes. ⇒ Compruebe el filtro de combustible, puede estar obstruido. Sustitúyalo si es necesario. ⇒ Compruebe que su motor tiene la cantidad adecuada de aceite limpio. Si está sucio, cámbielo siguiendo el procedimiento indicado en el manual del propietario del motor.
<i>El motor echa humo.</i>	⇒ Compruebe el nivel de aceite y ajústelo si es necesario. ⇒ Es posible que esté utilizando la máquina en una pendiente demasiado grande. Consulte "Segar en pendientes" en la página 14. ⇒ Compruebe el filtro de aire y límpielo o sustitúyalo si es necesario. ⇒ Es posible que esté utilizando un aceite incorrecto, demasiado ligero para la temperatura. Consulte el manual del propietario del motor para obtener información detallada. ⇒ Limpie las aletas de refrigeración si están sucias. ⇒ Si el motor sigue echando humo, visite nuestro sitio web en www.DRpower.com para obtener asistencia.
<i>La tracción no se conecta</i>	⇒ La correa de transmisión está rota o desajustada. Ver página 19. ⇒ El cable de tracción puede necesitar ser ajustado

Solución de problemas (Cont.)

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA
<i>La máquina es difícil cambiar de marcha</i>	⇒ Puede haber una resistencia añadida de la línea motriz al intentar cambiar de marcha en una pendiente o al presionar contra un obstáculo. Si se levanta un neumático, se aliviará la carga residual de la cadena cinemática y se facilitará el cambio de marchas. ⇒ Si hay resistencia entre todos los engranajes, los cables de cambio pueden estar demasiado apretados. Afloje ligeramente 1 de los cables y la sensación de cambio debería mejorar.
<i>La correa se deshila o se enrolla sobre la polea.</i>	⇒ La ranura de la polea puede estar oxidada o tener una muesca. Limpie la polea con lana de acero o lime las muescas. ⇒ Compruebe si la correa está desgastada o tiene puntos duros. ⇒ La correa puede estar estirada, sustitúyala
<i>Vibración excesiva al engranar la cuchilla.</i>	⇒ Compruebe que las cuchillas no estén melladas ni desgastadas. Reemplace o afile y equilibre la cuchilla si se ha desgastado, o hágala afilar por un profesional si es necesario. No intente nunca enderezar una cuchilla doblada y asegúrese de sustituirla con la orientación adecuada. Consulte la página 21. ⇒ Puede haber residuos envueltos alrededor de la cuchilla (alambre, etc.), retire los residuos de la cuchilla. ⇒ Afloje la tuerca de la cuchilla, vuelva a colocar la cuchilla y apriete la tuerca. Asegúrese de apagar el motor y quitar el cable de la bujía antes de realizar esta operación. ⇒ Compruebe y vuelva a apretar todas las fijaciones según sea necesario.
<i>La cuchilla no corta o está suelta.</i>	⇒ Afloje la tuerca de la cuchilla, vuelva a colocar la cuchilla y apriete la tuerca. Asegúrese de apagar el motor y quitar el cable de la bujía antes de realizar esta operación. ⇒ Afile la cuchilla; puede estar desafilada o mellada. Asegúrese de volver a colocar la cuchilla en la orientación correcta. Consulte la página 21.
<i>La cuchilla no se engrana ni se desengrana.</i>	⇒ Asegúrese de que mantiene presionada la palanca de presencia del operador. ⇒ Asegúrese de que todos los enchufes eléctricos están conectados (tanto los enchufes del panel de control como los del embrague eléctrico).
<i>Ruedas tirando a la izquierda o a la derecha.</i>	⇒ Compruebe la presión de los neumáticos de las ruedas según las recomendaciones del fabricante que figuran en el lateral de los neumáticos.
<i>Mal funcionamiento de los frenos</i>	⇒ Asegúrese de que todos los cables estén bien ajustados y que no estén doblados ⇒ El calibrador puede no estar bien ajustado, consulte la página 22 para los ajustes del calibrador. ⇒ Las pastillas y los discos pueden no estar bien alineados. ⇒ Es posible que las pastillas y los discos no estén bien lijados. Consulte la página 12 para conocer el procedimiento de lijado. ⇒ Las pastillas/discos pueden tener contaminación de aceite. Limpie el disco con limpiador de Frenos y vuelva a lijar las Pastillas/discos de Freno. Si el problema persiste, sustituya las pastillas de freno.
<i>Las palancas son difíciles de mover durante el funcionamiento en frío</i>	⇒ La humedad está entrando en el alojamiento de los cables y se está congelando. Con una jeringa lubricante, inyecte "gas seco" en la abertura del alojamiento del cable para absorber la humedad. Incline la máquina ligeramente hacia delante para que el "gas seco" fluya por el interior de la carcasa. Una vez que la obstrucción de hielo se haya descongelado, lubrique el(los) cable(s) con aceite SAE 30. Véase la página 18.

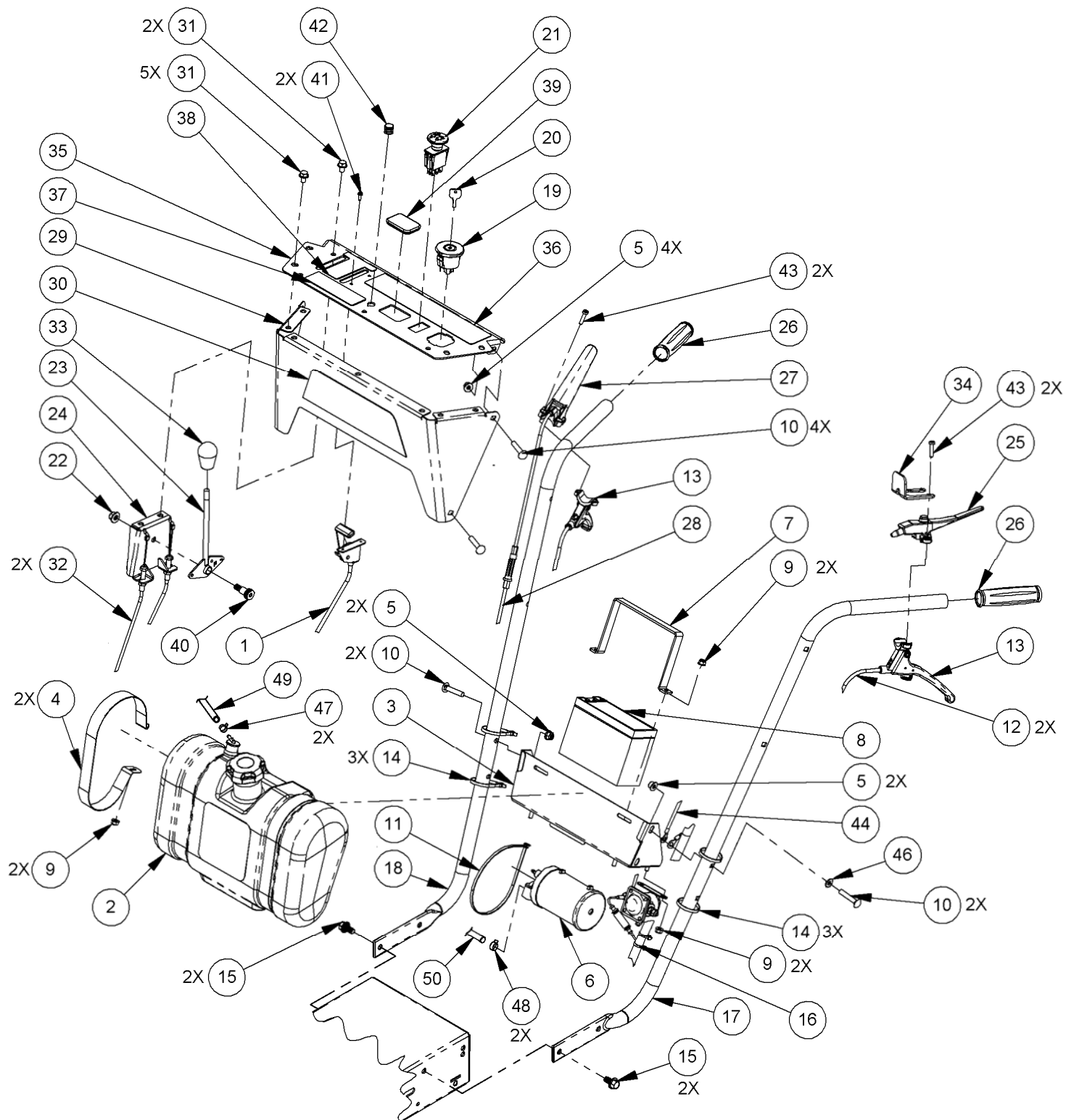
Capítulo 6: Listas de piezas, diagramas de esquemas y garantía

Lista de piezas - Conjunto del manillar

NOTAS: Los números de pieza indicados están disponibles a través de DR Power Equipment.

Nº	Ref.	Descripción	Nº	Ref.	Descripción
1	13905	Cable, Acelerador, 50"	25	18069	Palanca, Op Presencia con fijación Pomo,
	35317	Cable, Acelerador, 61" (10.5hp solo)	26	16496	1.00"
2	35283	Depósito gas. con EPA/CARB	27	38924	Palanca cable tracción, negra
3	34432	Soporte batería	28	35118	Cable de tracción
4	34443	Cincha del depósito	29	35275	Consola de controles
5	33332	Tuerca 5/16-18	30	35274	Pegatina frontal consola
6	38530	Bote de carbono, 300cc, 3/16" conexión	31	11173	Tornillo, HCS, serrado, 5/16-18 X .50"
7	24230	Fleje batería	32	35131	Cable, Cambio
8	13447	Batería, 12v, 9Ah	33	15036	Pomo, palanca cambio
9	31283	Tuerca autob., 1/4-20, arandela serrada	34	16497	Guarda, Interruptor presencia
10	35033	Tornillo, Carr, 5/16-18 X 1.75", GR5, ZP	35	35277	Panel controles, con pegatinas
11	12797	Brida, 17", # 50	36	35276	Pegatina, panel de controles
12	35115	Cable, Freno	37	36372	Pegatina advertencia
13	30297	Palanca, Freno, SIN soporte	38	36373	Pegatina, velocidad y acelerador
14	11214	Brida, 7-1/2" Longitud	39	15131	Tapón hueco cuentahoras, 2" X 1-1/4"
15	35281	Tornillo, Hexagonal, 3/8-16 X 3/4", GR5, ZP	40	35290	Tornillo soporte, 1/2" X 5/8", 3/8-16
16	35983	Cableado, ARR. ELEC. B&S	41	15049	Tornillo 8-32 x 1/2"
	35982	Cableado, ARR. MAN. B&S	42	19003	Tapón plástico hueco 1/2"
17	34428	Manillar, Izquierdo	43	17923	Tornillo, SHCS, M6 X 25mm
18	34429	Manillar, Derecho	44	36353	Soporte para tierra
19	16519	Interruptor a presión ARR. ELEC.	45	35051	Casquillo espaciador
20	15720	Llave de interruptor arranque	46	11249	Arandela, estrella interior 3/8", ZP Presilla
21	19123	Interruptor Pulsar/Tirar	47	10066	Tubo combustible
22	33333	Tuerca autob., 3/8-16	48	26581	Presilla tubo vapores
23	35106	Palanca de Cambio	49	21166	Tubo combustible, CA Cert, 16" Long
24	35107	Soporte palanca de Cambio	50	26580	Tubo vapores, 3/16" ID

Esquema – Conjunto del manillar

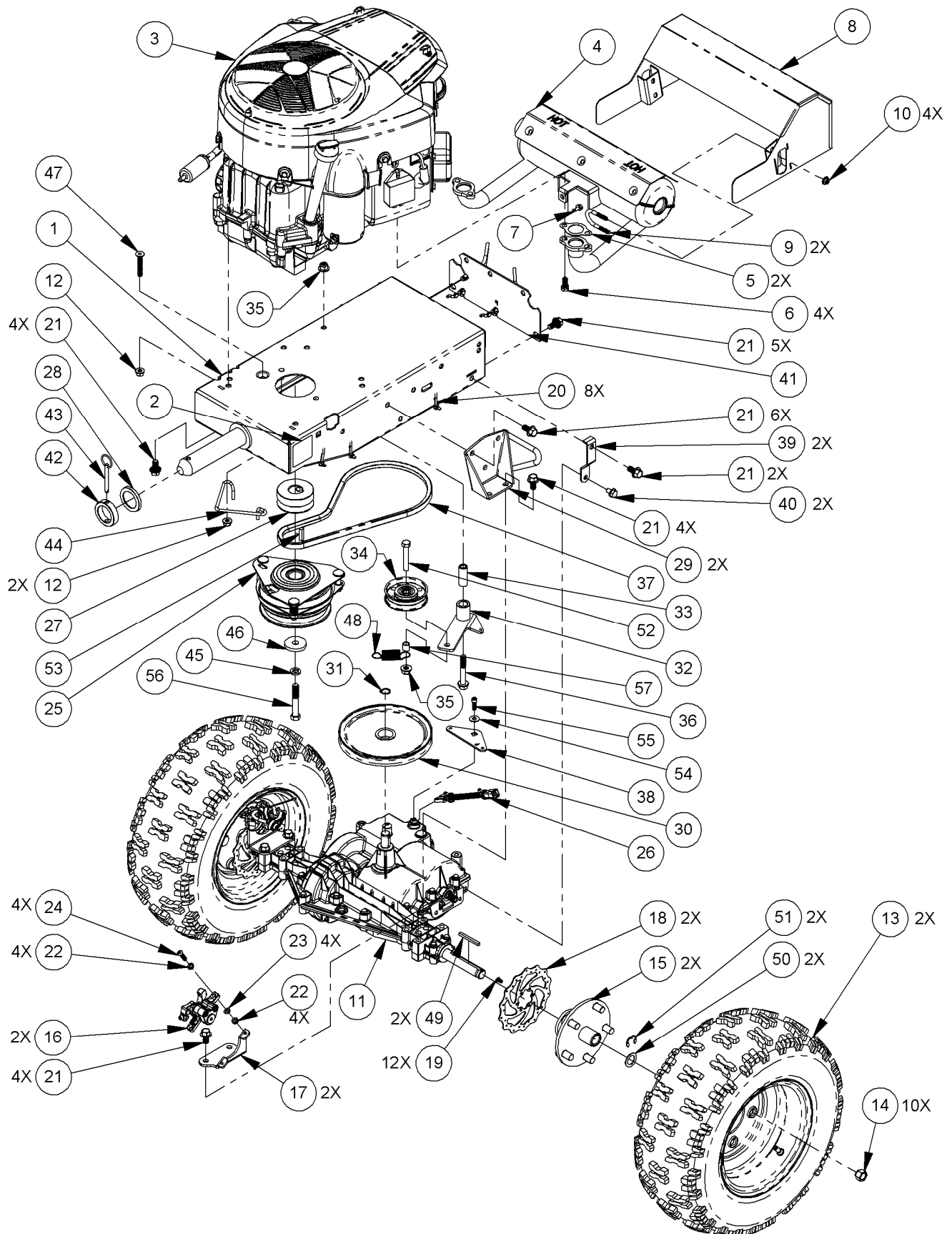


Lista de piezas - Unidad de potencia

NOTAS: Los números de pieza indicados están disponibles a través de DR Power Equipment.

Nº	Ref.	Descripción	Nº	Ref.	Descripción
1	35279	Chasis con pegatinas	26	36438	Arnés, Seguridad, Punto muerto
2	35278	Pegatinas, SN y dirección	27	34423	Polea eje, Chavetada, A V-Correa, 2.5" OD,
3	34448	Motor, B&S, 20hp VTwin, ES, con pegatinas y escape horizontal	28	15138	1" arandela del pivote 1.375"ID, 2.0"OD
	37146	Motor, B&S, 16.5hp Pro Series, ES, 6pin, con pegatinas	29	34430	Soporte montaje transmisión
	37067	Motor, B&S, 14.5hp Intek, ES, 6Pin, con pegatinas	30	34436	Polea, transmisión
	37068	Motor, B&S, 10.5hp Powerbilt, MS, 6Pin, con pegatinas	31	11124	Anillo de presión externo, 5/8"
4	35280	Escape Horizontal, B&S, 20hp	32	24739	Brazo piv. transmisión FBP
5	34130	Junta escape, Briggs, 20hp VTwin	33	15111	Casquillo, 0.390" ID X 0.620" OD X 1.585" L
6	35056	Tornillo silenciador, B&S, 20hp	34	10850	Polea tensora plana, 3"
7	17912	Tornillo, 1/4-20 X .500", Tri-Lobe	35	33333	Tuerca, Nylon Blocante 3/8-16
8	34444	Protector Escape, B&S V-Twin	36	33348	Tornillo, Hex, 3/8-16 X 2.5"
9	36361	U tornillo, 1-1/8"ID, 1/4-20 x 1"	37	35110	Correa, AK32, 1/2" X 34"
10	31283	Tuerca, Blocante, 1/4-20, Serrada	38	35145	Soporte, cambio, transmisión
11	36356	Transmision, 3 v. Peerless, con interruptor	39	35111	Soporte, trasero, transmisión
12	33332	Tuerca, Nylon Blocante, 5/16-18	40	11173	Tornillo, HCS, Serrada, 5/16-18 X .50"
13	19289	Rueda, 18 X 6.5-8, taco, 5 pernos	41	35137	Soporte, Chasis, trasero, Peerless
14	16522	Tuerca perno 1/2-20	42	15115	Arandela, 1.38"ID 2.0"OD .5"L
15	34433	Soporte rueda	43	15046	Pin bloqueo 1/4" X 2"
16	34446	Pinza, disco mecánico con pastillas	44	35303	Guía de correa transmisión
17	34437	Soporte de freno	45	22252	Arandela, Blocante, 7/16", Split, ZP
18	34447	Rotor, 140mm	46	19130	Arandela, plana, .469" X 1.62"X .25
19	35272	Tornillo, Torx BHCS, M5-0.8 X 10mm, C18.8, ZP	47	35318	Tornillo, SH avellanado 5/16-18 X 2", GR5, ZP, Hilo completo
20	11214	Brida, 7-1/2" Longitud	48	35261	Muelle, brazo tensor
21	35281	Tornillo, Hex, Tri Lobe, 3/8-16 X 3/4", GR5 ZP	49	10119	Chaveta, 3/16" X 2"
22	36359	Arandela, Alineamiento, Hembra, M6	50	12969	arandela, .75"ID, 1.125"OD, .06"L, ZP
23	36358	Arandela, Alineamiento, Macho, M6	51	11126	Grupilla, 3/4" E-Clip
24	36360	Tornillo, Alineamiento, M6-1 X 25, con Blocante	52	15712	Tornillo, HCS, 3/8-16 X 2-1/4", GR5, ZP
25	37050	Embrague eléctrico	53	37070	Chaveta, 1/4" X .75"
			54	11238	Arandela, plana, 1/4"
			55	11150	Tornillo, SHCS, 1/4-18 X 3/4", Pavonado
			56	22324	Tornillo, HCS, 7/16-20 x 2.75", GR8, ZP
			57	35051	Casquillo espaciador

Esquema – Unidad de potencia



Lista de piezas - Conjunto de la plataforma de corte

NOTAS: Los números de pieza indicados están disponibles a través de DR Power Equipment.

Nº	Ref.	Descripción	Nº	Ref.	Descripción
1	33332	Tuerca, Nylon Blocante, 5/16-18	21	10189	Engrasador, 1/4-28, recto
2	10913	Tornillo, Carr, 5/16-18 X 1.5", ZP	22	16445	Polea de correa V, 8.5" OD 5l o B
3	35281	Tornillo, Hex, Tri Lobe, 3/8-16 X 3/4", GR5, ZP	23	35288	Pomo, 2.5", tapa 3/8-16 X 3/4"
4	33333	Tuerca, Nylon Blocante, 3/8-16(30" y 34" Modelos)	24	35291	Soporte, Plataforma, refuerzo, Derecho
5	34425	Barra de desbroce (26" Modelo)	25	35292	Soporte, Plataforma, refuerzo, Izquierdo
	39467	Barra de desbroce (34" Modelo)	26	15072	Casquillo 1.385" ID X 1.629" OD X 1.50" L
	39474	Barra de desbroce (30" Modelo)	27	35301	Tornillo, Carroz., 1/2-13 X 2", GR5, ZP
6	36418	Faldón frontal (26" Modelo)	28	34517	Tornillo, Hex, 3/8-16 X 3.5", FT Llave,
	36420	Faldón frontal (34" Modelo)	29	11914	Chaveta, 3/16 X .75"
	36419	Faldón frontal (30" Modelo)	30	15127	Polea tensora plana 4"
7	36340	Plataforma, 26" AT4 con Peg. (26" Mod.)	31	36339	Protector de Correa, AT4 con Pegatinas
	10000032668	Plataforma, 34" AT4 con Pegatinas 34"Mod.)	32	34140	Pegatinas, DR Logo, 4.0" Plata, 4 Color
	10000032706	Plataforma, 30" AT4 con Pegatinas (30"Mod.)	33	22910	Tuerca con tope 1/2-13, GR5, ZP
8	13649	Pegatinas, Danger, Cuchilla	34	33332	Tuerca, Nylon Blocante, 5/16-18 (34" Modelo)
9	36623	Pegatinas, Plataforma (26" Modelo)	35	36616	Pletina de montaje faldón (26" Modelo)
	36625	Pegatinas, Plataforma (34" Modelo)		36614	Pletina de montaje faldón (34" Modelo)
	36624	Pegatinas, Plataforma (30" Modelo)		36615	Pletina de montaje faldón (30" Modelo)
10	10048	Cuchilla, 26", Air Tip (26" Modelo)	36	36417	Protector de restos de plataforma
	16089	Cuchilla, 30", Air Tip (30" Modelo)	37	35051	Casquillo brazo tensor
	35296	Cuchilla, 34", Air Tip (34" Modelo)	38	35033	Tornillo, Carr, 5/16-18 X 1.75", GR5, ZP
11	34426	Soporte pivotante de plataforma	39	39471	Separador 34" (34" Modelo)
12	34438	Buje de cuchilla	40	39470	Protector (30" y 34" Modelos)
13	35285	Correa plataforma, Bk56, 5/8" X 58.8"	41	35281	Tornillo, Hex, Tri Lobe, 3/8-16 X 3/4", GR5, ZP (26" Modelo)
14	10177	Arandela de cuchilla		34407	Tornillo, Hex, 3/8-16 X 1.5" GR5, ZP (30" y 34" Modelos)
15	16007	Tuerca, Nylon Blocante, 5/8-18, GR2, ZP	42	35023	Tornillo, Hex, 5/16-18 X .75"
16	34442	Brazo tensor plataforma	43	13649	Pegatinas, Peligro Cuchilla (34" Modelo)
17	33333	Tuerca, Nylon Blocante, 3/8-16	No mostrado:		
18	15094	Muelle E .750" OD X .112" del cable		35134	Placa, espárrago, protector de trasero (26" Modelo)
19	35143	Casquillo brazo tensor de plataforma		35316	Protector plataforma, trasero, Goma (26" Modelo)
20	33348	Tornillo, Hex, 3/8-16 X 2.5"			

Esquema – Conjunto de la plataforma de corte

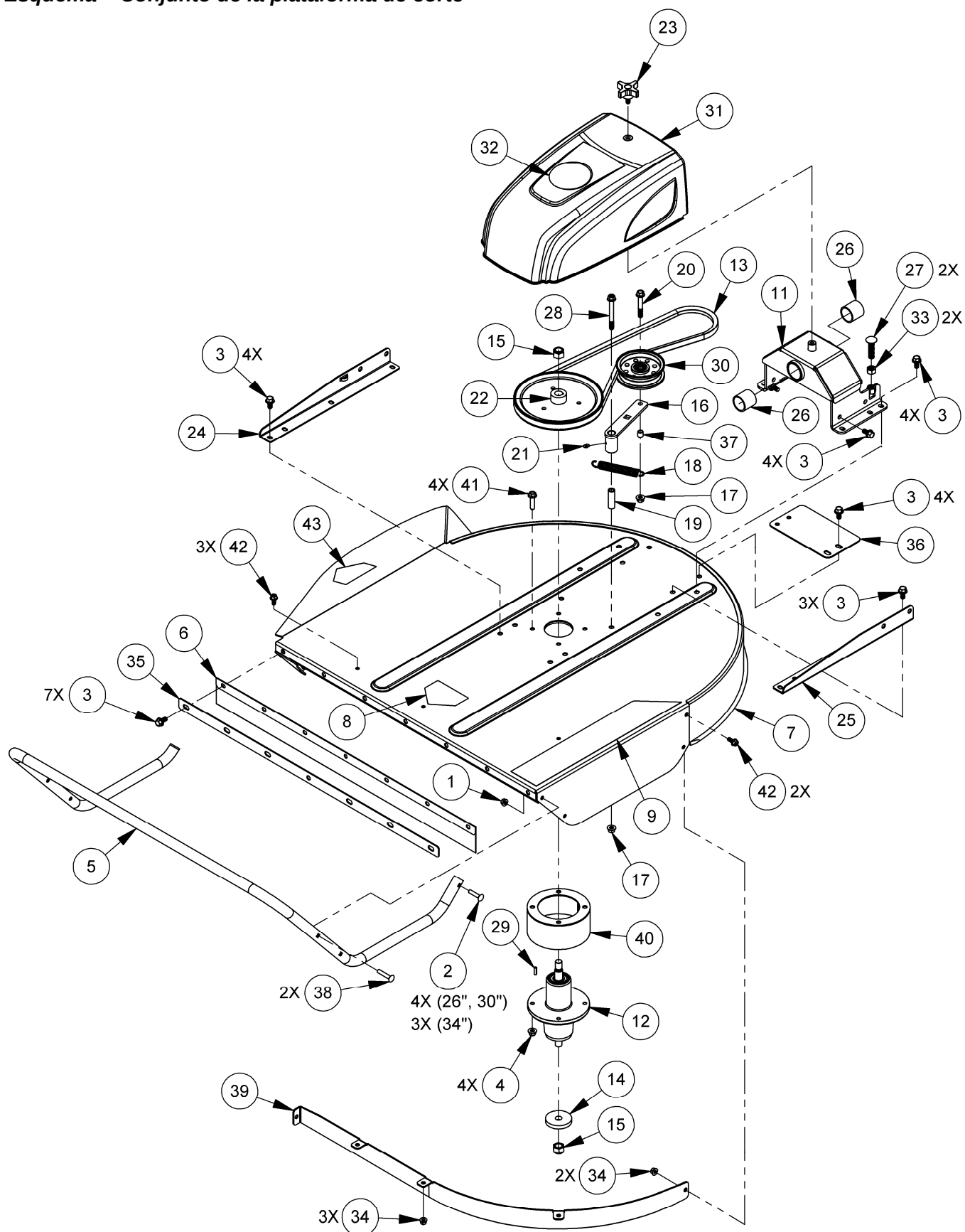


Diagrama de cableado -Arranque eléctrico

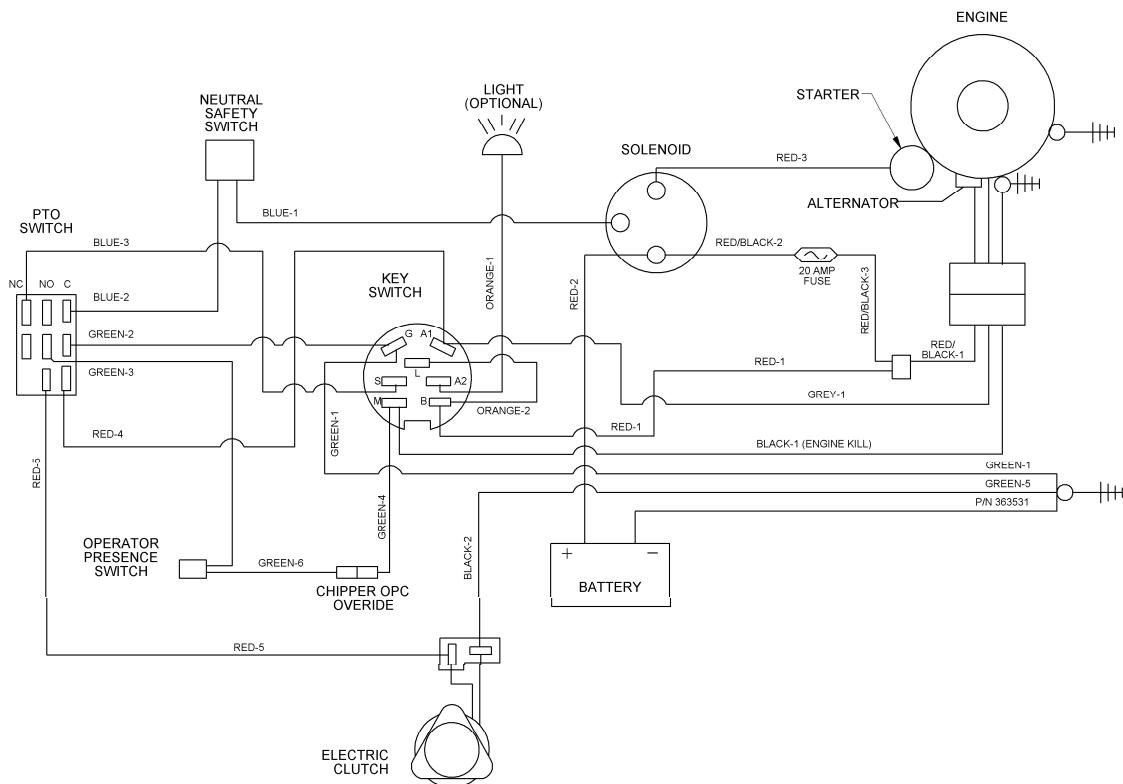
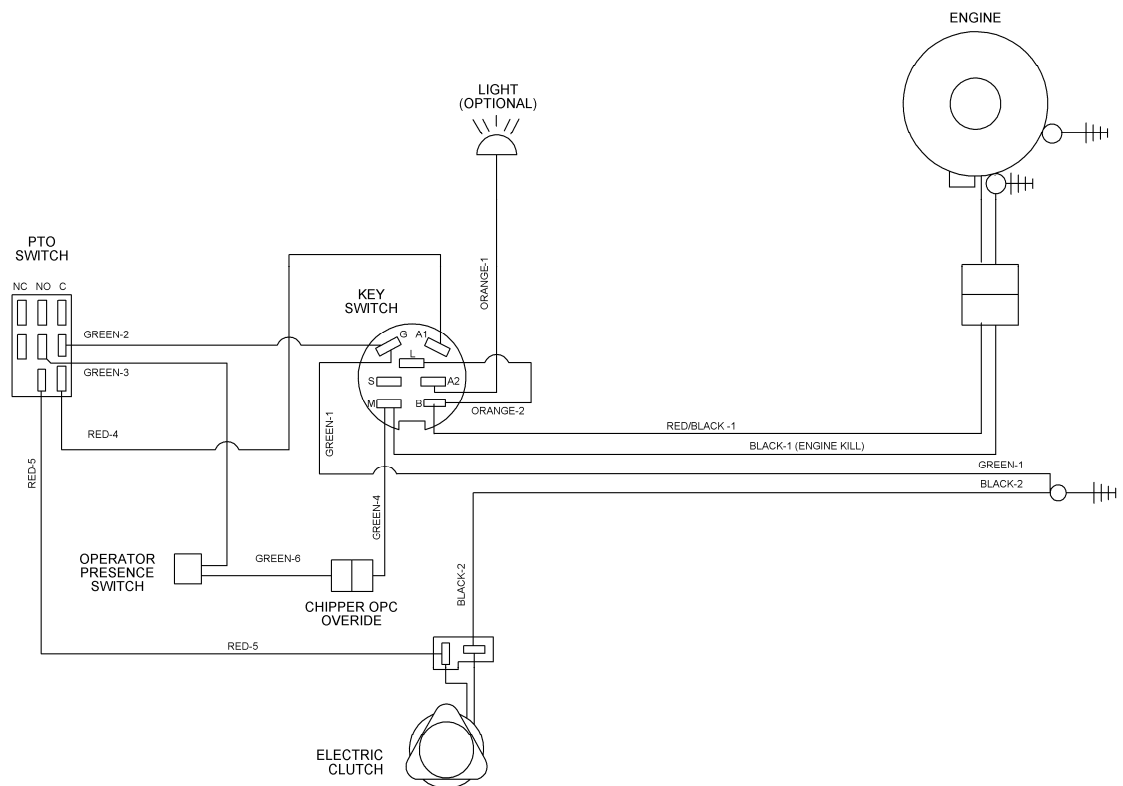


Diagrama de cableado -Arranque manual



DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA



2-Year Limited Warranty

Terminos y Condiciones

La DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA tiene una garantía de dos (2) años contra defectos de materiales o de fabricación en caso de uso ordinario y normal por parte del consumidor; noventa (90) días para cualquier otro uso.

A los efectos de todas las garantías anteriores, el "uso ordinario y normal del consumidor" se refiere al uso residencial no comercial y no incluye el mal uso, los accidentes o los daños debidos a un mantenimiento inadecuado.

DR Power Equipment certifica que la DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA es apto para los fines ordinarios para los que se utiliza un producto de este tipo. Sin embargo, DR Power Equipment limita las garantías implícitas de comercialización e idoneidad en la duración a un período de dos (2) años en el uso del consumidor, noventa (90) días para cualquier otro uso, excepto todos los componentes relacionados con las emisiones. DR Power Equipment limita las garantías implícitas de comercialización e idoneidad a un período de dos (2) años para todos los componentes relacionados con las emisiones. El fabricante del motor garantiza este por separado.

La garantía limitada de 2 años de la DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA comienza en la fecha de envío de la máquina desde nuestra fábrica. La garantía limitada de 2 años se aplica únicamente al propietario original.

El titular de la garantía es responsable de la realización de las tareas de mantenimiento requeridas por los manuales del fabricante. El titular de la garantía es responsable de la sustitución de las piezas de desgaste normal, como las correas de transmisión, la cuchilla, los filtros, la(s) bujía(s), los componentes del freno y la batería. Los accesorios de la máquina no están cubiertos por esta garantía.

Durante el período de garantía, el titular de la misma es responsable de los gastos de transporte de la máquina, si es necesario.

Durante el período de garantía, las piezas en garantía serán enviadas por el método de envío sin cargo alguno para el titular de la garantía.

El envío urgente de las piezas en garantía es responsabilidad del titular de la garantía.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA LIMITACIÓN DE LA DURACIÓN DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES NO SE APLIQUEN EN SU CASO.

DR Power Equipment no será responsable en ningún caso de los **daños accidentales o consecuentes ni de los gastos de ningún tipo**, incluyendo, pero sin limitarse a ello, el coste del alquiler de los equipos, el lucro cesante o el coste de la contratación de servicios para realizar las tareas que normalmente realiza el DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA.

ESTA GARANTÍA LE OFRECE A USTED ESPECIALES DERECHOS LEGALES, y USTED TAMBIÉN TIENE OTROS DERECHOS, QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO.

Garantía

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS DE CALIFORNIA SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTÍA

La Junta de Recursos del Aire de California y Country Home Products, Inc. se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación de su vehículo 2018 DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA. En California, los equipos nuevos que utilizan motores pequeños fuera de la carretera deben ser diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las estrictas normas anti-contaminación del Estado. Country Home Products, Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación de su DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA durante el período que se indica a continuación, siempre y cuando no se haya producido ningún abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su equipo que provoque el fallo del sistema de control de emisiones por evaporación.

Su sistema de control de emisiones por evaporación puede incluir piezas como carburadores, tanques de combustible, tubos de combustible (para líquidos y vapores de combustible), tapas de combustible, válvulas, recipientes, filtros, presillas, conectores y otros componentes relacionados con las emisiones.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones por evaporación está garantizado por dos años. Si cualquier pieza relacionada con las emisiones por evaporación en su equipo es defectuosa, la pieza será reparada o reemplazada por Country Home Products, Inc.

RESPONSABILIDADES DE LA GARANTÍA DEL PROPIETARIO:

- Como propietario de la DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA, usted es responsable de llevar a cabo el mantenimiento requerido que se indica en el manual del propietario. Country Home Products, Inc. recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA, pero Country Home Products, Inc. no puede negar la cobertura de la garantía sólo por la falta de recibos.
- Sin embargo, como propietario de la DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA, debe tener en cuenta que Country Home Products, Inc. puede negarle la cobertura de la garantía si su DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA o una pieza ha fallado debido a un abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.
- Usted es responsable de presentar su DR® DESBROZADORA DE CUCHILLA a un centro de distribución o de servicio de Country Home Products, Inc. tan pronto como exista el problema. Las reparaciones de la garantía se completarán en un tiempo razonable, que no excederá de 30 días. Si tiene alguna pregunta sobre la cobertura de la garantía, debe ponerse en contacto con Country Home Products, Inc. llamando al 1-800-DR-OWNER (376-9637).

REQUISITOS DE LA GARANTÍA PARA LOS PEQUEÑOS MOTORES TODOTERRENO

(a) Aplicación. Esta sección se aplica a los sistemas de control de las emisiones por evaporación de los pequeños motores todoterreno o de los equipos que utilizan pequeños motores todoterreno sujetos a las normas de emisión de este artículo. El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor o del equipo al comprador final.

(b) El motor o el equipo debe garantizar al comprador final o a cualquier propietario posterior que el sistema de control de las emisiones por evaporación, en el momento de su instalación, era:

- (1) Diseñados, contruidos y equipados para cumplir con todas las normativas aplicables; y
 - (2) Libre de defectos de materiales y mano de obra que causen el fallo de una pieza garantizada durante un periodo de dos años.
- (c) La garantía de las piezas relacionadas con las emisiones de vapor se interpretará como sigue:

(1) Cualquier pieza garantizada que no esté programada para su sustitución como mantenimiento obligatorio en las instrucciones escritas exigidas en el subapartado (e) debe estar garantizada durante el periodo de garantía definido en el subapartado (b) (2). Si alguna de estas piezas falla durante el periodo de cobertura de la garantía, debe ser reparada o sustituida por el Titular o por el proveedor de garantías contratado por el Titular, de acuerdo con el subapartado (4) siguiente. Cualquier pieza reparada o sustituida en virtud de la garantía deberá estar garantizada por un tiempo no inferior al periodo de garantía restante.

(2) Cualquier pieza garantizada que se programe en solitario para su inspección periódica en las instrucciones escritas exigidas en el subapartado (e) deberá estar garantizada durante el periodo de garantía definido en el subapartado (b) (2). Una declaración en dichas instrucciones escritas en el sentido de "reparar o sustituir según sea necesario" informará a los propietarios de la cobertura de la garantía para las piezas relacionadas con las emisiones de evaporación. La sustitución dentro del período de garantía está cubierta por la misma y no reducirá el período de cobertura de la garantía. Cualquier pieza reparada o sustituida en garantía debe estar garantizada por un tiempo no inferior al periodo de garantía restante.

(3) Cualquier pieza garantizada cuya sustitución esté programada como mantenimiento obligatorio en las instrucciones escritas exigidas por el apartado (e) debe estar garantizada durante el período de tiempo anterior al primer punto de sustitución programado para dicha pieza. Si la pieza falla antes de la primera sustitución programada, el fabricante deberá repararla o sustituirla de acuerdo con el apartado (4). Cualquier pieza reparada o sustituida en garantía deberá estar garantizada por un tiempo no inferior al resto del período anterior al primer punto de sustitución programado para la pieza.

(4) La reparación o sustitución de cualquier pieza garantizada en virtud de las disposiciones de la garantía de este artículo debe realizarse sin coste alguno para el propietario en un centro de garantía.

(5) Sin perjuicio de lo dispuesto en el subapartado (4) anterior, los servicios de garantía o las reparaciones deben prestarse en los centros de distribución con franquicia para el mantenimiento de los motores o equipos en cuestión.

(6) No se debe cobrar al propietario el trabajo de diagnóstico que lleve a determinar que una pieza garantizada es realmente defectuosa, siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en una estación de garantía.

(7) Durante el período de garantía del sistema de control de las emisiones por evaporación establecido en el apartado (b)(2), el titular o el proveedor de la garantía contratado por el titular deberá mantener un suministro de piezas garantizadas suficiente para satisfacer la demora prevista para dichas piezas y deberá obtener piezas adicionales si dicho suministro se agota.

(8) Las piezas de repuesto aprobadas por el fabricante que no aumenten las emisiones de escape o de vapor del motor o del sistema de control de emisiones de vapor se deben utilizar en la realización de cualquier mantenimiento o reparación bajo garantía y se deben proporcionar sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de la garantía del Titular o del proveedor de la garantía contratado por el Titular.

(9) El uso de piezas complementarias o modificadas puede ser motivo de rechazo de una reclamación de garantía hecha de acuerdo con este artículo. El Titular o el proveedor de garantía contratado por el Titular no será responsable, en virtud de este artículo, de garantizar los fallos de las piezas garantizadas causados por el uso de una pieza complementaria o modificada.

(10) El Titular deberá proporcionar cualquier documento que describa los procedimientos o políticas de garantía del Titular en un plazo de cinco días laborables a partir de la solicitud del Director Ejecutivo.

(d) Una lista de todas las piezas de la garantía de emisiones por evaporación debe incluirse con cada motor o equipo nuevo sujeto a este artículo. La lista de piezas de la garantía de emisiones por evaporación incluirá todas las piezas cuyo fallo podría aumentar las emisiones por evaporación, y puede contener, pero no se limita a, las siguientes piezas:

- (1) Depósito de combustible
- (2) Tapón de combustible
- (3) Tubos de combustible (para Combustible líquido y vapores de Combustible)
- (4) Accesorios de tubos combustible Tubo
- (5) Presillas*
- (6) Válvulas de alivio de presión*
- (7) Válvulas de control*
- (8) Solenoides de control*
- (9) Controles Electrónicos*
- (10) Diafragmas de control de vacío*
- (11) Cables de control*
- (12) Enlaces de control*
- (13) Válvulas de purga*
- (14) Juntas*
- (15) Separador de líquido/vapor
- (16) Bote de carbón
- (17) Soportes de montaje del bote
- (18) Conector del puerto de purga del carburador

*NOTA: En lo que respecta al sistema de control de emisiones por evaporación.

(e) El propietario deberá entregar instrucciones escritas para el mantenimiento y el uso del sistema de control de emisiones por evaporación con cada motor o equipo nuevo sujeto a este artículo. Las instrucciones deben ser coherentes con este artículo y las normas aplicables contenidas en él.

(f) Los documentos requeridos por las subsecciones (d) y (e) deben ser presentados con la solicitud de certificación del sistema de control de emisiones por evaporación para su aprobación por el Funcionario Ejecutivo. La aprobación de los documentos requeridos por las subsecciones (d) y (e) por parte del Funcionario Ejecutivo es una condición para la certificación. El Funcionario Ejecutivo aprobará o desaprobará los documentos requeridos por las subsecciones (d) y (e) en un plazo de 90 días a partir de la fecha de recepción de dichos documentos.

(g) La solicitud de certificación del sistema de control de emisiones por evaporación debe incluir también una declaración relativa al mantenimiento del sistema de control de emisiones por evaporación. La declaración debe incluir, entre otras cosas, información sobre el mantenimiento del sistema de control de emisiones por evaporación y un calendario de mantenimiento.

(h) Cualquier otra declaración de garantía aplicable a los motores o a las unidades de equipamiento no debe implicar una limitación del período de garantía de las emisiones por evaporación o de su aplicabilidad a los propietarios posteriores al comprador final. Si el período de garantía de cualquier otra garantía que no sea la de emisiones es inferior a dos años, la declaración de dicha garantía debe indicar específicamente que no limita el período de garantía de emisiones por evaporación de dos años a partir de la compra. Si cualquier garantía distinta de la de emisiones no se extiende a los propietarios posteriores al comprador final, la declaración de dicha garantía debe indicar específicamente que no afecta a la aplicabilidad de la garantía de emisiones por evaporación a los propietarios posteriores al último comprador.

Si tiene alguna pregunta, por favor **CONTACTE CON NOSOTROS EN www.DRpower.com o llame al 1-800-DR-OWNER (376-9637)**

Notas:

Lista de control diario para la DR DESBROZADORA DE CUCHILLA

Para ayudar a mantener su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA para un rendimiento óptimo, le recomendamos que siga esta lista de comprobación cada vez que utilice su máquina.

WARNING

Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el Motor, espere cinco (5) minutos para permitir que todas las partes se enfríen. Desconecte el(los) cable(s) del pipa de bujía(s), manteniéndolo(s) alejado(s).

- [] Compruebe el nivel de aceite del motor.
- [] Comprobar el nivel de gas
- [] Compruebe el estado general de la Segadora, por ejemplo; Tuercas, tornillos, soldaduras, etc.
- [] Comprobar la presión de los neumáticos
- [] Compruebe el desgaste de las Correas, el correcto Alineamiento y la tensión.
- [] Compruebe que la Cuchilla está bien apretada, tiene mellas y está desgastada. Elimine cualquier hierba y maleza envuelta de la carcasa del rodamiento de la Cuchilla para evitar que se acumule.
- [] Compruebe que el sistema de refrigeración del aire del motor está limpio de residuos.

WARNING

Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el Motor, espere cinco (5) minutos para permitir que todas las partes se enfríen. Desconecte el(los) cable(s) del pipa de bujía(s).

Fin de temporada y almacenamiento

Nota: Consulte el manual del propietario del motor para conocer los procedimientos específicos del mismo.

- Cambie el aceite (y el filtro de aceite, en su caso). Para el uso en invierno, utilice SAE 5W - 30 HD.
- Retire la(las) pipa(s) de bujía y vierta aproximadamente 1 onza de aceite de motor en el orificio del cilindro. Vuelva a colocar el (los) tapón(es) y gire el motor un par de veces. el motor un par de veces. Esto cubrirá el pistón(es) y asentará las válvulas para evitar la acumulación de humedad.
- Limpie/sustituya los filtros de aire.
- Limpie la suciedad y los residuos de las aletas de refrigeración de la culata, la carcasa del soplador, el tamiz de residuos y la zona del silenciador del motor.
- Si su motor tiene un filtro combustible, sustitúyalo.
- Si su DR DESBROZADORA DE CUCHILLA va a estar inactiva durante más de 30 días, le recomendamos que utilice un estabilizador de gasolina, para evitar que los sedimentos atasquen el carburador. Si hay suciedad o humedad en el combustible o en el depósito, elimínela mediante drenaje el tanque. Llene completamente el depósito con gasolina fresca sin plomo y añada la cantidad adecuada de estabilizador aditivo. Ponga en marcha el motor durante un corto periodo de tiempo para permitir que el aditivo circule. Cierre la válvula de cierre de combustible, si su máquina está equipada con uno, para evitar el desbordamiento y la fuga del carburador.
- Guarde la batería en un lugar seco que no se congele. Si no va a utilizar la máquina durante un período prolongado, cargue la batería cada cuatro o seis semanas. Consulte la página 23.
- Elimine cualquier hierba envuelta de la caja de rodamientos de la Cuchilla. Limpie la hierba y los residuos de la parte superior y de la parte inferior de la Plataforma del cortacésped con un cepillo duro.
- Revise la Cuchilla para ver si hay mellas y desgaste. Retire la Cuchilla y afílela, o hágala afilar por un profesional si es necesario.
- Realice la lubricación como se indica en la página 17.

Nota: Para el uso en invierno, consulte las instrucciones de fijación.



75 MEIGS ROAD, P.O. BOX 25, VERGENNES, VERMONT 05491